

## บทที่ 6

### วิธีดำเนินการทดสอบ

เพื่อให้การทดสอบดำเนินไปอย่างถูกต้องและประสพผลสำเร็จ จำเป็นต้องทราบถึงวัตถุประสงค์ของการทดสอบ อุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็นต้องใช้ในการทดสอบ รวมไปถึงวิธีการทดสอบและวิธีการวิเคราะห์ผลการทดสอบที่ได้ สามารถจำแนกออกเป็นส่วนๆได้ดังนี้

#### 6.1 วัตถุประสงค์ของการทดสอบ

6.1.1 เพื่อศึกษาผลของตัวแปรต่อไปนี้ที่มีต่อค่าการถ่ายเทความร้อน ค่าประสิทธิผลและค่าตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อนของอีโคโนไมเซอร์แบบท่อความร้อนชนิดเทอร์โมไซฟอน

- ก. อุณหภูมิก๊าซร้อนขาเข้า
- ข. อัตราการไหลของก๊าซร้อน
- ค. อุณหภูมิน้ำขาเข้า
- ง. อัตราการไหลของน้ำขาเข้า

จ. เพื่อศึกษาการทำงานที่สภาวะแปรเปลี่ยนอุณหภูมิของอีโคโนไมเซอร์ เนื่องจากการทำงานของหม้อไอน้ำจะมีการเดินเครื่องและหยุดเดินเครื่อง เพื่อรักษาความดันที่กำหนด ดังนั้นค่าอุณหภูมิที่จุดต่างๆของอีโคโนไมเซอร์จะเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาเมื่อเวลาเปลี่ยนไปโดยหาสมการสำหรับใช้ทำนายการทำงานของหม้อไอน้ำ ที่ขาเข้าขณะเดินเครื่อง ขาออกขณะเดินเครื่อง ขาเข้าขณะหยุดเดินเครื่องและขาออกขณะหยุดเดินเครื่อง

6.1.2 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์ ของการนำอีโคโนไมเซอร์แบบท่อความร้อนชนิดเทอร์โมไซฟอนมาใช้ในอุตสาหกรรม

#### 6.2 วิธีการทดสอบ

- 6.2.1 ดำเนินการสร้างและติดตั้งอีโคโนไมเซอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- 6.2.2 ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิแต่ละจุด
- 6.2.3 ทำการทดสอบที่สภาวะการเปลี่ยนแปลง

- ก. อุณหภูมิก๊าซร้อนขาเข้าที่ 100, 120, 160, 200 และ 240°C เพื่อดูผลที่มีต่อค่าการถ่ายเทความร้อน ค่าประสิทธิภาพ และตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อนของอีโคโนไมเซอร์ หากหม้อไอน้ำเกิดปัญหาทำให้อุณหภูมิไอเสียดต่ำลง
- ข. อัตราการไหลของก๊าซร้อนที่ 400, 550 และ 700 m<sup>3</sup>/hr เพื่อดูผลที่มีต่อค่าการถ่ายเทความร้อน ค่าประสิทธิภาพ และตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อนของอีโคโนไมเซอร์ หากหม้อไอน้ำเกิดปัญหาทำให้อัตราการไหลของไอเสียดต่ำลง
- ค. อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ 15, 25, 35 และ 45°C เพื่อดูผลที่มีต่อค่าการถ่ายเทความร้อน, ค่าประสิทธิภาพ และตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อนของอีโคโนไมเซอร์หากอุณหภูมิน้ำหม้อไอน้ำเปลี่ยนไป
- ง. อัตราการไหลของน้ำที่ 2.6, 5, 8, และ 12 ลิตรต่อนาที เพื่อดูผลที่มีต่อค่าการถ่ายเทความร้อน ค่าประสิทธิภาพ และตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อนของอีโคโนไมเซอร์ หากนำเอาหม้อไอน้ำไปใช้งานอย่างอื่น นอกเหนือจากการอุ่นน้ำ
- จ. การทำงานของอีโคโนไมเซอร์เมื่อให้การทำงานของเครื่องฟั่นไฟทำงานคล้ายกับหม้อไอน้ำตัวอย่าง
- ฉ. ตรวจวัดความดันตกคร่อมกลุ่มท่อ
- ช. สภาวะแปรเปลี่ยนของอุณหภูมิในขณะหัวเผาทำงานและหยุดทำงาน

6.2.4 บันทึกข้อมูลที่ทดสอบนำมาวิเคราะห์ผล เพื่อหาความสามารถของเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนและระยะเวลาคุ้มทุน

### 6.3 วิธีการวิเคราะห์

6.3.1 นำเอาข้อมูลที่ได้นำมาคำนวณเพื่อหาค่าความสามารถในการถ่ายเทความร้อนและค่าประสิทธิภาพจาก

$$Q_{hot} = mCp_{hot} (T_{h,in} - T_{h,out}) \quad (6.1)$$

หรือ 
$$Q_{cold} = mCp_{cold} (T_{c,out} - T_{c,in}) \quad (6.2)$$

โดยที่ 
$$Q_{max} = mCp_{min} (T_{h,in} - T_{c,in}) \quad (6.3)$$

$$\text{และ} \quad Effn = \frac{Q_{hot}}{Q_{max}} \quad (6.4)$$

$$\text{หรือ} \quad Effn = \frac{Q_{cold}}{Q_{max}} \quad (6.5)$$

ให้นำเอาผลที่ได้มาวาดลงบนกราฟแสดงความสัมพันธ์ต่างๆดังนี้

- ก. อุณหภูมิขาเข้าของก๊าซร้อนกับอุณหภูมิขาออกของก๊าซร้อนและน้ำ
- ข. อุณหภูมิขาเข้าของก๊าซร้อนกับค่าความร้อนที่ถ่ายเทได้
- ค. อุณหภูมิขาเข้าของก๊าซร้อนกับค่าประสิทธิผล
- ง. อัตราการไหลของก๊าซร้อนกับอุณหภูมิขาออกของก๊าซร้อนและน้ำ
- จ. อัตราการไหลของก๊าซร้อนกับค่าความร้อนที่ถ่ายเทได้
- ฉ. อัตราการไหลของก๊าซร้อนกับค่าประสิทธิผล
- ช. อุณหภูมิขาเข้าของน้ำกับอุณหภูมิขาออกของก๊าซร้อนและน้ำ
- ซ. อุณหภูมิขาเข้าของน้ำกับค่าความร้อนที่ถ่ายเทได้
- ฌ. อุณหภูมิขาเข้าของน้ำกับค่าประสิทธิผล
- ญ. อัตราการไหลของน้ำกับอุณหภูมิขาออกของก๊าซร้อนและน้ำ
- ฎ. อัตราการไหลของน้ำกับค่าความร้อนที่ถ่ายเทได้
- ฏ. อัตราการไหลของน้ำกับค่าประสิทธิผล
- ฐ. ค่าสัดส่วนตัวเลขเรย์โนลด์สด้านร้อนต่อด้านเย็นกับค่าประสิทธิผล
- ฑ. ค่าตัวเลขหน่วยการถ่ายเทความร้อน (NTU) กับค่าประสิทธิผล
- ฒ. ความดันตกคร่อมกลุ่มท่อ
- ณ. อุณหภูมิที่สภาวะแปรเปลี่ยน

### 6.3.2 คำนวณค่าสร้างเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนจาก

$$Cost = (Le + La + Lc) * Nr * Np * PC$$

$$\begin{aligned}
 &+((SI*(Nr+1)) * (St*(Np+1))) * CC * 3 \\
 &+(((SI * (Nr + 1)) + (Le + Lc) * 2 * CC) \quad (6.6)
 \end{aligned}$$

### 6.3.3 คิดค่าถ่ายเทความร้อนต่อราคาจาก

$$E_{byC} = \frac{Q_{cold}}{Cost} \quad (6.7)$$

### 6.3.4 การคิดระยะเวลาคืนทุน

คิดได้ 2 ลักษณะดังนี้

#### ก. ระยะเวลาที่เครื่องใช้งาน

โดยการคิดค่าพลังงานที่สามารถดึงกลับมาได้ต่อชั่วโมงการทำงาน 1 วันแล้วนำไปเปรียบเทียบกับค่าความจุความร้อนจำเพาะ ของเชื้อเพลิงที่หม้อไอน้ำน้ำใช้จะได้ปริมาณเชื้อเพลิงที่สามารถประหยัดได้ต่อ 1 วัน แล้วจึงคิดราคามาเปรียบเทียบกับราคาค่าก่อสร้างจะทำให้ได้ระยะเวลาคืนทุน

#### ข. คำนวณจากค่า Internal Rate of Return

โดยคำนวณจาก

$$P + P1 \left[ \frac{(1+i)^n - 1}{i(1+i)^n} \right] = F \left[ \frac{(1+i)^n - 1}{i(1+i)^n} \right] \quad (6.8)$$

|        |    |                                      |
|--------|----|--------------------------------------|
| โดยที่ | P  | เงินลงทุนในปัจจุบัน (บาท)            |
|        | P1 | ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่อปี (บาท) |
|        | F  | รายได้ต่อปี (บาท)                    |
|        | i  | Internal Rate of Return              |
|        | n  | อายุการใช้งาน (ปี)                   |