

ชื่อโครงการ แนวทางการจัดพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการภายในพื้นที่สาธารณะ กรุงเทพมหานคร พื้นที่เพื่อการสัญจรทางเท้าสำหรับคนพิการ กรณีศึกษาพื้นที่หัวลำโพง

ผู้วิจัย ผู้ช่วยศาสตราจารย์สรชา ไวรกรกิจ

หน่วยงานสังกัด คณะเทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ปีที่เสร็จ พ.ศ. 2553

บทคัดย่อ

ในโครงการนี้ ผู้วิจัยมุ่งศึกษาในประเด็นคำตอบจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการสัญจรทางเท้าให้เหมาะสมกับการใช้งานของกลุ่มเป้าหมายที่ศึกษานั้น ส่วนเป้าหมายหลักของการวิจัยนั้น เพื่อสร้างความเสมอภาคแห่งโอกาสทางสังคม และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆของสังคม รวมทั้งเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในสังคมให้เท่าเทียมกัน

กระบวนการศึกษาเริ่มจาก การศึกษา และรวบรวมเอกสารภาคทฤษฎีจากแหล่งต่างๆ ทั้งหนังสือ เอกสารผลงานวิจัย และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานความเข้าใจในกลุ่มเป้าหมายคนพิการรวมทั้งผู้สูงอายุในสภาพแวดล้อมที่มีประวัติศาสตร์มายาวนาน หลังจากนั้นได้ออกสำรวจพื้นที่ศึกษา สอบถาม พูดคุย พร้อมทั้งสังเกตพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการภายในพื้นที่สาธารณะและทำแบบสอบถามการสัมภาษณ์ในกลุ่มเป้าหมายทั้งหกกลุ่มในพื้นที่ศึกษา, ชุมชนใกล้เคียง และพื้นที่ในสถานีรถไฟกรุงเทพฯ ซึ่งได้แบบสอบถามที่สมบูรณ์ ทั้งหมด 430 ชุด (จากแบบสอบถาม 100 ชุดต่อกลุ่ม) โดยการสัมภาษณ์จากกลุ่มเป้าหมาย ทั้ง 6 กลุ่ม ภายในพื้นที่สาธารณะ กรุงเทพมหานคร แล้วนำมาวิเคราะห์ด้วยเทคนิคสถิติ เพื่อทำการสรุปผลในปัญหา และอุปสรรคที่สำคัญจากกลุ่มเป้าหมายต่อไป

ผลการศึกษา แนวทางการจัดพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการภายในพื้นที่สาธารณะ กรุงเทพมหานคร พื้นที่เพื่อการสัญจรทางเท้าสำหรับคนพิการ กรณีศึกษาพื้นที่หัวลำโพง ได้ข้อสรุปเพื่อเสนอแนวทางการจัดพื้นที่ฯ ดังนี้ 1. มักมีสิ่งกีดขวางอยู่บนทางเท้า 2. ขาดการติดตั้งแผ่นพื้นต่างสัมผัส เพื่อเตือนอันตราย 3. พื้นผิวของทางเท้า และถนนไม่เรียบ 4. มีรากของต้นไม้ขวางทางสัญจร 5. บางพื้นที่ทางเท้าแคบมาก 6. มีสิ่งของต่างๆยื่นล้ำทางเดินเท้า 7. ระบาย และตำแหน่งการเข้าใช้ตู้โทรศัพท์สาธารณะ 8. สัญญาณการเข้าใช้ทางม้าลาย 9. ไม่มีสัญญาณเสียงช่วยบอกข้ามถนน และ 10. การใช้บริการห้องน้ำ และสุขาสาธารณะ

Research Title **Guideline in Spatial Area of Facility Usage for People with Disability in The Public Area Bangkok Metropolis : Area for disability pedestrian :A Case study of Hua lumpong area.**

Researchers **Asst.Waiworagit Soracha**

Granting Authority **Faculty of Agricultural Technology. Rajamangala University of Technology.**

Years **2010**

ABSTRACT

In this research project focusing on issues of audience responses. To prepare recommendations on ways to improve traffic pedestrian areas suitable for use in the study target. The main goal of the research. To create equality of opportunity and social participation in social activities. And enhancing quality of life in society equally.

Begin the process of collecting documents from the department of education and secondary from different sources and books. Documentation of research and electronic media. For your basic understanding of target groups including elderly people with disabilities in an environment with a long history. Then explore the area of inquiry and observation area to talk with facilities for disabled people in public spaces and survey interviews in the target group. Six groups in the study area, nearby communities. And space station in Bangkok a questionnaire to complete all 430 copies (100 copies per group from a query) by interviewing the target group within the six public Bangkok then analyzed with statistical techniques. To conclude the issue. And significant barriers to the target.

Guidelines for the study area, facilities for disabled people in public spaces. Bangkok Area for pedestrian traffic for the disabled. Case studies have concluded Hua Lamphong area to offer the area's Procurement Guidelines 1st : Often have obstructions on the sidewalk, 2nd : difference surface floor for hazard warning, 3rd : The surface of the pavement and rough road, 4th The root of the tree across highwayman, 5th Narrow sidewalk, 6th Various state-submitted articles footprint, 7th Distance and location of public telephone access., 8th Accessibility Drongamgrlai signal, 9th No voice tell across the street and The last 10th Use of toilet And public toilets