

ประวัติและผลงานวิจัย

หัวหน้าโครงการวิจัย

- ชื่อ - นามสกุล ดร. เทอดเกียรติ ลิมปีทีปราการ
Terdkiat Limpeteeparakarn, Ph.D.
- เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน 3-3499-00408-28-6
- ตำแหน่งปัจจุบัน อาจารย์ ระดับ 7
- หน่วยงานและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้สะดวก พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และ e-mail
ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล
คณะ วิศวกรรมศาสตร์
สังกัด มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ที่ตั้งเลขที่ 39 หมู่ที่ 1 ถ.รังสิต-นครนายก ต.คลองหก อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110
โทรศัพท์ที่ทำงาน 0 2549 3430 โทรศัพท์มือถือ 084-142-5915
โทรสาร 02-549-3432 อีเมล: terdkiat@rmutt.ac.th, terdkiat@yahoo.com
- ประวัติการศึกษา
พ.ศ. 2549 Ph.D. (Mechanical Engineering) Florida Atlantic University, USA
พ.ศ. 2542 M.S. (Mechanical Engineering) Oklahoma State University, USA
พ.ศ. 2537 วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
(เกียรตินิยมอันดับ 2)
- สาขาวิชาการที่มีความชำนาญพิเศษ (แตกต่างจากวุฒิการศึกษา) ระบุสาขาวิชาการ
6.1 การออกแบบชิ้นส่วนเครื่องจักรกล
6.2 การทดสอบและวิเคราะห์คุณสมบัติของวัสดุ
6.3 การวิเคราะห์โครงสร้างชิ้นส่วนเครื่องจักรด้วยวิธีไฟไนต์อิมเมนต์
- ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยระบุสถานภาพ
ในการทำการวิจัยว่าเป็นผู้อำนวยการแผนงานวิจัย หัวหน้าโครงการวิจัย หรือผู้ร่วมวิจัยในแต่ละ
ข้อเสนอการวิจัย
7.1 ผู้อำนวยการแผนงานวิจัย: ไม่มี
7.2 หัวหน้าโครงการวิจัย:
 - การวิจัยและพัฒนาแบบจำลองและต้นแบบรถไฟฟ้าขนาด ๔ ที่นั่ง: ระบบควบคุมการเคลื่อนที่และตรวจรู้ตำแหน่งของแบบจำลองรถไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยเอซีมอเตอร์
 - การพัฒนาตัวรับรังสีดวงอาทิตย์ทรงพาราโบลิกสำหรับผลิตน้ำร้อนหรือไอน้ำเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

7.3 งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว : ชื่อผลงานวิจัย ปีที่พิมพ์ การเผยแพร่ และแหล่งทุน

1. ประพนธ์ ชูประเสริฐ และ เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ. 2554. “การประเมินศักยภาพการนำความร้อนทิ้งมาใช้ในการอบกอกอ้อยในโรงงานน้ำตาล”. การประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 7. 3-5 พฤษภาคม 2554. จังหวัดภูเก็ต

2. อภิเดช บุญเจือ, เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ, สุเทพ วัชรารื่องวิทย์ และสถาพร ทองวิก. 2553. “ผลของความยาวท่อสารทำความเย็นต่อสัมประสิทธิ์สมรรถนะของเครื่องปรับอากาศชุดคอยล์เย็นอยู่ต่ำกว่าชุดคอยล์ร้อน”. การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 24. 20-22 ตุลาคม 2553. จังหวัดอุบลราชธานี

3. ศักดิ์สิทธิ์ คีอำ, กฤษณ์ชนม์ ภูมิภิตติพิชญ์, ศิริชัย แดงเอม, เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ, สถาพร ทองวิก, จักรี ศรีนนท์ฉัตร และสมชัย หิรัญวโรดม. 2553. “การออกแบบแหล่งจ่ายไฟฟ้าขนาด 600 โวลต์ สำหรับรถไฟฟ้าที่รับไฟด้านบน”. การประชุมวิชาการมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 3. 24-26 พฤศจิกายน 2553. ศูนย์ประชุมสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์

4. สุริยา สารมาตย์ และ เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ. 2553. “การวิเคราะห์ความเสียหายเพื่อที่จะหาอายุการใช้งานของดัดบดูกปืนในล้อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน”. การประชุมวิชาการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 48.

5. สุริยา สารมาตย์ และ เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ. 2553. “การวิเคราะห์ความเสียหายและประเมินอายุการใช้งานของดัดบดูกปืนในล้อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโดยวิธีการวิเคราะห์ต้นทุนการสิ้นสะท้อน”. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ครั้งที่ 8. 22-23 เมษายน 2553

6. Jakkee Srinonchat, Paisan Boonjeam, Sirichai Dang-aem and Teadkiat Limpitprakarn. 2551. “Monitoring System for Electrical Vehicle Model”. The 2nd International Conference on Robotics, Informatics, and Intelligent Technology (RIIT2009). December 11st – 14th, 2009 at Bangkok, Thailand

7. นพรุจ ฤทธานนท์, ไพศาล บุญเจียม, ศิริชัย แดงเอม, เทอดเกียรติ ลิ้มปีทีปการ, จักรี ศรีนนท์ฉัตร และ สมชัย หิรัญวโรดม. 2552. “การออกแบบวงจรเรียงกระแสแบบ PWM สำหรับรถไฟฟ้าขนาด 4 ที่นั่ง”. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 32. 28-30 ตุลาคม 2552. โรงแรมทราวดี รีสอร์ท ปรานีบุรี

8. Prempraneerach P., Roynarin W., Limpitprakarn T. 2551. “Effect of Stochastic Wind Loads on Wind Turbine”. การประชุมเชิงวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 4.

9. Limpitprakarn , T., Modeling Of Flexible Pipe For Culvert Application Under Shallow Burial Condition Ph.D. Dissertation, Florida Atlantic University, Boca Raton, Florida, December 2006.

10. Arockiasamy, M., Chaallal, O., and Limpeteeparakarn, T., "Full-Scale Field Tests on Flexible Pipes under Live Load Application", Journal of Performance of Constructed Facilities, Vol. 20, No. 1, 2006, pp. 21-27.

7.4 งานวิจัยที่กำลังทำอยู่ :

1. ระบบปรับอากาศสดไฟฟ้าขนาด 2 ที่นั่ง, 2552: รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์: สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ: เสร็จเรียบร้อยประมาณ 100 เปอร์เซ็นต์
2. การพัฒนาตัวรับรังสีดวงอาทิตย์ทรงพาราโบลิกสำหรับผลิตน้ำร้อนหรือไอน้ำเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า: สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษาแห่งชาติ: เสร็จเรียบร้อยประมาณ 100 เปอร์เซ็นต์
3. การพัฒนาอุปกรณ์รับกระแสไฟฟ้าจากรางที่สามของรถไฟฟ้าในระบบขนส่งมวลชน: สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ: เสร็จเรียบร้อยประมาณ 100 เปอร์เซ็นต์

ผู้ร่วมวิจัย

- | | |
|----------------------|---|
| 1. ชื่อ - นามสกุล | นายสุริยา สารมาตย์ |
| 2. วัน เดือน ปีเกิด | 11 กุมภาพันธ์ 2527 |
| 3. ที่อยู่ | 93/4 บ.หนองแสง ต.หนองบัวแก้ว
อ.พยุหะภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 44110 |
| 4. ประวัติการศึกษา | สำเร็จการศึกษาระดับวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี เมื่อ พ.ศ. 2550 |
| 5. ความชำนาญเฉพาะทาง | 1. การวิเคราะห์ความเสียหายและบำรุงรักษาตลับลูกปืน
(Analysis and Refurbishment)
2. การวิเคราะห์การสั่นสะเทือน (Vibration Analysis)
3. การปรับดุลยภาพในเครื่องจักร (Balancing)
4. การตรวจสอบด้วยคลื่นเสียงความถี่สูง (Ultrasonic Testing) |
| 6. ประวัติการทำงาน | |
| พ.ศ. 2550 – ปัจจุบัน | ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลแผนกซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (BTS)
บริษัท Siemens Limited |



