

บรรณานุกรม (Bibliography)

- [1,2] Siemens Ltd. ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้างู้อจ้กร. 2551.
- [3] “ The commitment of SKF to the world rail industry,”/2006.//[Online].//Available:/
/////http://www.railways.skf.com/ portal/skf/home/industries.html.//[Retrieved July 2008].
- [4] ว้จระ พ้นจ้จันท์, ค้มกัร้ ร้กไทย. ปรีญญานิพนจ้จวิศวกรรรมศาสตร้ มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลจ้ญบุรี 2553.
- [5] สุริยา สารมาดจ้, เทิดเกียรติ ลิมปิทีปการ “การวิเคราะห์ความเสียหายและประเมินอายุการใช้
งานของตลับลูกปืนในล้อรถไฟฟ้
- [6] Schaeffler Gruppe basis vibration analysis hands on with FAG detector III 2007.
- [7] Berry, J. E.,Tracking of Rolling Element Bearing Failure Stages Using Both Vibration Signature
- [8] Takafumi Nagatomo and David G. Toth “Bearing Damage” Quarterly Report of RTRI
Vol. 47 2006, No. 3 pp.119-124.
- [9] ประศาสน์ สุบรรพวงจ้ “การวิเคราะห์การสั่นสะเทือนของเบริงแบบเม็ดลูกปืนใน
ปั้มไฮดรอลิกแบบเฟือง” มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2542: 1-2.
- [10] สมชาย เดโฆจจรมสถิต “การศึกษาการวิเคราะห์สัญญาณการสั่นสะเทือนของชุดเฟืองด้วย
สเปก ตรัมและเซปส์ตรัม” จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2540: 1.
- [11] กมลวรรณ พงศาพิชญ์ “การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างสัญญาณการสั่นสะเทือนและระดับ
การสึกหรอของเฟือง” จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2544: 2-4.
- [12] จุติโรจันน์ เบ็ญจลัถษณ์ “การพัฒนาโปรแกรมวิเคราะห์การสั่นสะเทือนของเครื่องจักรหมุน”
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2545: 21-23.
- [13] ประดิษฐ์ หมู่เมืองสอง, สุขญาน หารรรสุข “การวิเคราะห์การสั่นสะเทือน” ซีเอ็ดยูเคชั่น 2550.
หน้า 86-99.
- [14] วินัย เวชวิทชายล้ง “เทคนิคการวัดและวิเคราะห์การสั่นสะเทือนเพื่องานบำรุงรักษา”
เอ็มแอนดจ้ 2552. หน้า 11-22.
- [15] ฉ้ฐพร ไล่จ้จ้ง, วุฒิสักดิ์ บุตณู “การศึกษาการออกแบบเบริงในโครงสร้าง” วิศวกรรมโยธา
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 2543.
- [16] ประจวบ ปานเพชร, ประทีป มุทธศรี, ประเสริฐ กลั้บรอด “เครื่องสาธิตการทดลองความเสียหาย
ของเบริง” สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 2546.