

อัมรินทร์ ศรีรัตอำไพ. (2548). แก๊งรถชิง : อัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่ม.

วิทยานิพนธ์ ศศ.ม. (การวิจัยและพัฒนาเมือง). กรุงเทพฯ :

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม. คณะกรรมการควบคุม :

รองศาสตราจารย์ ดร.พรรณี บัวเล็ก, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีเพชร เลิศพิเชฐ

การวิจัยในครั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาถึง อัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่มของ แก๊งรถชิง ในเขตกรุงเทพฯ รวมถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ปัจจัยส่วนบุคคล กลุ่มปฏิสังสรรค์ กฎระเบียบข้อบังคับ โดยใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพ โดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจงและแบบลูกบอลหิมะ เก็บรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์และการสังเกตแบบมีส่วนร่วม

ผลการวิจัยพบว่า

1. ข้อมูลทั่วไปของการแข่งขันรถยนต์บนถนนหลวงในกรุงเทพมหานคร พบว่าเริ่มเห็นอย่างเป็นรูปธรรมเมื่อประมาณปี 2525 ถนนวิภาวดีรังสิตหน้าสถานบันเทิง The Palace และถนนอังรีดูนัง แล้วเริ่มขยายตัวขึ้นในปี 2540 บริเวณรอบๆ กรุงเทพมหานคร จนถึงปัจจุบัน

2. ข้อมูลบุคคลผู้ให้สัมภาษณ์เป็นสมาชิกในแก๊งรถชิงทั้งหมด 17 คนเป็นชาย 13 คน และหญิง 4 คน โดยเฉลี่ยอายุ จะอยู่ที่ 15-18 ปีสำหรับผู้ชาย และผู้หญิงที่ 20 ปีขึ้นไป ในด้านการศึกษาพบว่าการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่าและสูงสุดที่ระดับปริญญาโท ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว พนักงานบริษัทเอกชน นักเขียน ทหารและไม่ได้ประกอบอาชีพ

3. อัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่มมักจะนำเสนอตัวเองว่าเป็นเหมือนผู้ที่ชื่นชอบกีฬาชนิดหนึ่ง แต่ก็มักจะมีพฤติกรรมที่เบี่ยงเบนเวลาอยู่รวมกลุ่มกันและถูกมองจากสังคมว่าเป็นพวกกวนเมือง สร้างความเดือดร้อน ส่วนของกระบวนการกลุ่มมีลักษณะการเกิดที่หลากหลาย ทุกกลุ่มมีผู้นำกลุ่ม และมีกิจกรรมทั้งเชิงบวกและเชิงลบ

4. กลุ่มปฏิสังสรรค์ พบว่าเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลมากที่สุดในการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลุ่ม โดยจะเป็นการนัดพบปะกันตามสวนอาหาร ผับหรือบาร์

5. กฎระเบียบข้อบังคับของสังคมพบว่ากลุ่มตัวอย่างทั้งหมดทราบและมีบางส่วนเคยถูกดำเนินคดีแล้ว โดยมีกลุ่มที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับกฎหมายเหล่านั้น

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย พบว่า การกระทำในลักษณะแบบเดิมๆ ของเจ้าหน้าที่ไม่สามารถที่จะจัดการให้พวกแก๊งรถชิงนี้หมดไป ดังนั้นควรจะมีการร่วมมือกันจากทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นการผลักดันให้อยู่ในที่ที่เหมาะสม และควรมีมาตรการในการป้องกันที่รัดกุมมากกว่าการปราบปรามดังที่ผ่านมา และจากการศึกษายังพบว่า ข้อค้นพบสามารถนำไปเป็นแนวทางในการศึกษากลุ่มคนที่มีพฤติกรรมเบี่ยงเบนในลักษณะอื่นได้อีกด้วย

Ammarin Sriratampai. (2005). Racing Gangs : Identity and Group Processing.

Master Thesis, M.A. (Urban Research and Development). Bangkok :

Graduate School, Chandrakasem Rajabhat University, Advisor

Committee : Assoc. Prof. Dr.Punnee Bualek, Asst. Prof. Sripetch Lertphichet.

The research aimed at studying the identity and group processing including related factors : personal, group interaction and regulation of Racing Gangs in Bangkok. The research was conducted by purposive and snowball sampling. The data was gathered by interview and participant observation.

The results were as follows :

1. Car racing on highway in Bangkok occurred in 1982. It was on Vibhavadi Rangsit road in front of The Palace Discotheque and on Henry Dunang road. It had gradually expanded around Bangkok since 1997.

2. The population of this study was 13 men aging between 15-18 and 4 women aging 20s. All of them were members of different Gangs. Many of them had their own business. Some were employees in private companies, writers, soldiers, and unemployed.

3. In term of identity, they presented themselves as people who enjoyed any sports. However, their behavior changed when they were in group. Other people looked them as gangster making other people in trouble. For group processing, they were different. Each group had a leader and also had both good and bad activities for unity.

4. On the issue of group interaction, the factor that mostly influences to strengthen the group was the meetings holding at food courts, pubs or bars.

5. In term of regulation, it was found that all informants know about the regulation. Some of them had been arrested. Some agree and some don't agree with the regulation.

The findings suggested that dealing with the problem as in the past cannot completely get rid of the racing gangs. Therefore, this racing should be pushed to be a sport or hold at an appropriate place. The findings were also being the guideline for studying other different ways of deviance behavior.