

ภาคผนวก

วันที่ 8 สิงหาคม 2557 เวลา 9.00 น.

ข้อมูลจาก นายกฤติพงษ์ เวชณุเคราะห์
นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการพิเศษ
สำนักงานมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี 1

เรื่อง มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตเพื่อส่งเสริม
การใช้รถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย

คำถาม

1. โครงการคืนภาษีรถยนต์คันแรกมี ข้อดี และข้อเสีย อย่างไรต่อประเทศ

คำตอบ

ข้อดี กระตุ้นเศรษฐกิจทำให้รายได้เพิ่มขึ้น ยอดขายรถยนต์เพิ่มสูงขึ้น ภาษีก็สูงตาม
ข้อเสีย ทำให้ประชาชนฟุ่มเฟือย

2. โครงการคืนภาษีรถยนต์คันแรกส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างไร

คำตอบ ด้านกรมสรรพสามิต การออกนโยบายดังกล่าว ทำให้เศรษฐกิจดี ไม่ทำให้เงิน
คงที่มีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น เกิดการกระจายรายได้

3. ในฐานะที่ท่านเป็นผู้ใช้รถยนต์คันหนึ่ง หากมีการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในประเทศไทย
ท่านเห็นว่อย่างไร จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมอย่างไร

คำตอบ ประโยชน์ที่ได้จากการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้คืออะไร เช่น ประหยัดพลังงาน
ประเทศไทยมีความจำเป็นมาก-น้อยแค่ไหนกับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

ด้านทรัพยากรที่จะนำมาผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วนที่สำคัญคือ แบตเตอรี่ แม้ประเทศไทย
จะยังมีการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้ามากขึ้น เช่น กังหันลม เขื่อน ถ่านหิน ฯ แต่ไฟฟ้าที่ได้ต้องนำมา
เก็บไว้ในแบตเตอรี่ ซึ่งประเทศไทยไม่มีวัตถุดิบ เช่น ตะกั่ว ทองแดง ที่จะนำมาผลิตแบตเตอรี่ได้
เพียงพอ หรือหากต้องนำเข้าแบตเตอรี่จะคุ้มค่าหรือไม่ แต่ถ้าประเทศไทยมีการสนับสนุนการใช้
พลังงานไฟฟ้า มีแหล่งผลิตไฟฟ้า และวัตถุดิบที่เพียงพอแล้ว เห็นว่าควรจะสนับสนุนการใช้
รถยนต์ไฟฟ้า

ตัวอย่าง

ประเทศไทยมีการสนับสนุนใช้แก๊สโซฮอล์ ซึ่งมีส่วนผสมของ เอทานอลผลิตได้จากพืชชนิดดิน เช่น มันสำปะหลัง อ้อย ประเทศไทยมีทรัพยากรที่จะนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตแก๊สโซฮอล์ได้อย่างเพียงพอ

4. หากในอนาคตมีการเปลี่ยนระบบขนส่ง เช่น รถเมล์ รถ TAXI ฯ จากยานพาหนะที่ใช้น้ำมันมาเป็นระบบไฟฟ้าทั้งหมด ท่านเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อสังคม และเศรษฐกิจอย่างไร

คำตอบ หากระบบขนส่งมวลชนของประเทศดี เช่น BTS MRT รถไฟ ครอบคลุมทั่วประเทศ การเดินทางก็สะดวก เวลาที่แน่นอน รถยนต์ไฟฟ้ายังจำเป็นอยู่หรือไม่ กรณีประเทศญี่ปุ่นใช้รถยนต์ไฟฟ้าได้ เพราะระบบการขนส่งครอบคลุม การจัดการทรัพยากรบุคคลดี เช่น นักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเมืองไหน เวลาไปเรียน ทางประเทศกำหนดให้เรียนในเมืองที่อาศัยอยู่ แต่ส่วนประเทศไทย นักศึกษาจากต่างจังหวัดยังต้องการไปเรียนในกรุงเทพมหานคร การจัดการทรัพยากรบุคคลจึงไม่เหมาะสม

5. นโยบายโครงการคืนภาษีรถยนต์คันแรกของรัฐบาล สร้าง ขั้นตอน ภาระหน้าที่ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิตอย่างไร

คำตอบ มีขั้นตอนและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการดำเนินการพอสมควร แต่เมื่อรัฐบาลออกนโยบายดังกล่าวมาแล้ว เจ้าหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้เหมาะสม

6. หากมีการนำมาตรการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้บังคับ จะมีผลกระทบอย่างไรต่อการจัดเก็บภาษี

คำตอบ ประเทศไทยจะเสียดุลการค้าหรือไม่

ตัวอย่าง

ประเทศไทยปลูกข้าวได้ ขายให้ต่างประเทศได้เท่าไร แต่ต้องนำเข้ารถยนต์ แบตเตอรี่ ซึ่งอาจจะต้องขายข้าวหมดไปเป็นไร แต่อาจจะได้รถยนต์ไฟฟ้ามาคันเดียว เพราะประเทศไทยผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่ได้

ผู้วิจัย

ถาม หากมองในระยะยาว มีการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าและการใช้ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น จะมีโอกาสนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ได้หรือไม่

นักวิชาการ

ตอบ ข้าพเจ้าเห็นว่าการนำรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาใช้ก็ยังไม่เหมาะสม เพราะทรัพยากรที่จะนำมาผลิตเป็นวัตถุดิบอันเป็นพื้นฐานในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ประเทศไทยยังไม่มี

ผู้วิจัย

ถาม ประเทศไทยจะผลิตวัตถุดิบอันเป็นพื้นฐานในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้เอง โอกาสนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้จะเป็นอย่างไร

นักวิชาการ

ตอบ ข้าพเจ้าเห็นว่าประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาเทคโนโลยีที่จะผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าเพียงพอหรือไม่

7. หากมีการนำมาตรการยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาใช้บังคับกับรถยนต์ไฟฟ้า ท่านเห็นอย่างไร

คำตอบ รถไฟฟ้า เช่น รถกอล์ฟไฟฟ้า กรมสรรพสามิตได้มีการยกเว้นภาษีสรรพสามิตให้อยู่แล้ว หรือรถยนต์ไฮบริด มีการลดภาษีสรรพสามิตให้ร้อยละ 10 ซึ่งกรมสรรพสามิตมีนโยบายส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ใครที่ใช้รถยนต์ที่ส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ จะได้รับการลดภาษีสรรพสามิตอยู่แล้ว

8. การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ โดยพิจารณาจากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) แทนการจัดเก็บภาษีตามปริมาณความจุของกระบอกสูบ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559 จะสร้างความสับสนและความยุ่งยากในการจัดเก็บภาษีให้กับประชาชนหรือไม่ อย่างไร

คำตอบ การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์โดยพิจารณาจากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้นไม่สร้างความสับสนและยุ่งยากให้กับประชาชน เนื่องจากกรมสรรพสามิตได้ปรึกษากับทางอุตสาหกรรมรถยนต์ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยมีการเตรียมการไว้เรียบร้อยแล้ว ทำให้การจัดเก็บภาษีดังกล่าวไม่มีปัญหา

9. การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ โดยพิจารณาจากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) แทนการจัดเก็บภาษีตามปริมาณความจุของกระบอกสูบ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559 นั้นจะมีส่วนกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าได้มาก-น้อยเพียงใด เพียงพอหรือไม่ในการกระตุ้นประชาชน

คำตอบ การซื้อรถยนต์ต้องดูหลายปัจจัย เช่น ราคา การใช้งาน และต้องขึ้นอยู่กับความต้องการของผู้ซื้อเป็นรายๆ ไป เช่น เดิมรถยนต์ Honda Jazz ปี 2014 ขนาดเครื่องยนต์ 1.5 CC ราคาประมาณ 590,00 – 715,000 บาท ส่วนรถยนต์ Honda Jazz Hybrid ขนาดเครื่องยนต์ 1.2 CC ราคาประมาณ 768,000 บาท เสียภาษีสรรพสามิตร้อยละ 10 ซึ่งราคาแทนที่จะถูกลง แต่ราคากลับสูงขึ้น บางท่านอาจจะหันไปซื้อ Honda CRV โดยเติมน้ำมัน E85 แทน หรือรถยนต์ Toyota Camry Hybrid ราคาสูงกว่ารถยนต์ Toyota Camry

10. นอกจากการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ โดยพิจารณาจากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) แทนการจัดเก็บภาษีตามปริมาณความจุของกระบอกสูบ ในอนาคตจะมีมาตรการใดที่จะส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

คำตอบ กรมสรรพสามิตมีมาตรการในการส่งเสริมการประหยัดการใช้พลังงานและลดมลพิษให้น้อยลง โดยใช้พลังงานทางเลือก ประชาชนที่ใช้รถยนต์ที่ประหยัดพลังงานมาก และลดมลพิษมาก ก็จะได้รับประโยชน์จากอัตราภาษีที่ลดลงอยู่แล้ว เช่น การใช้รถยนต์ที่ติดตั้งก๊าซ CNG/NGV ก็ได้รับการลดอัตราภาษี เป็นต้น