

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๖
กิตติกรรมประกาศ.....	๗
สารบัญตาราง	๘
สารบัญภาพ	๗
บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	7
1.3 สมมติฐานของการศึกษา.....	8
1.4 ขอบเขตของการศึกษา.....	8
1.5 วิธีดำเนินการศึกษา	9
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	9
2. วรรณกรรมของรถยนต์ไฟฟ้าและความหมาย หลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและ ภาษีศุลกากร	10
2.1 วรรณกรรมของรถยนต์ไฟฟ้า.....	10
2.1.1 ความหมายของรถยนต์ไฟฟ้า.....	14
2.1.2 ประเภทของรถยนต์ไฟฟ้า.....	14
2.2 หลักการจัดเก็บภาษีอากร	16
2.2.1 ความหมายของภาษี	17
2.2.2 ประเภทของภาษีอากร.....	17
2.2.3 วัตถุประสงค์ของการจัดเก็บภาษีอากร	18
2.2.4 หลักการจัดเก็บภาษีอากรที่ดีของ Adam Smith.....	19
2.2.5 หลักความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี	20
2.2.6 หลักอำนาจรายได้.....	23
2.2.7 หลักความมีประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีและในการให้ความร่วมมือ ในการเสียภาษี	23

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.2.8 หลักความมีประสิทธิภาพในทางเศรษฐกิจหรือหลักความเป็นกลาง ในทางเศรษฐกิจของภาษี	25
2.3 หลักการของภาษีสรรพสามิต.....	30
2.3.1 วัตถุประสงค์เกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต	30
2.3.2 ความหมายภาษีสรรพสามิต	31
2.3.3 วัตถุประสงค์ของการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต	32
2.3.4 หลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต.....	34
2.3.5 ผลของการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต.....	36
2.4 หลักการของภาษีศุลกากร	37
2.4.1 วัตถุประสงค์เกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีศุลกากร.....	37
2.4.2 ความหมายภาษีศุลกากร.....	38
2.4.3 วัตถุประสงค์ของการจัดเก็บภาษีศุลกากร	39
2.4.4 หลักเกณฑ์จัดเก็บภาษีศุลกากร	41
2.4.5 ผลของการจัดเก็บภาษีศุลกากร	40
2.5 หลักการจัดเก็บภาษีที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์	42
2.5.1 จัดเก็บตามความจุกะบอกสูบ	43
2.5.2 จัดเก็บเป็นรายคัน.....	43
2.5.3 จัดเก็บตามน้ำหนัก	44
2.5.4 รถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้า	44
2.6 แนวความคิดเกี่ยวกับกฎหมายภาษีแม่บทและกฎหมายภาษีสำดับรอง	45
2.6.1 กฎหมายแม่บทและกฎหมายภาษีสำดับรอง.....	45
2.6.2 ข้อดีและข้อเสียของกฎหมายภาษีสำดับรอง.....	46
2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	47
3. มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ	50
3.1 มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย.....	50
3.1.1 พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527.....	50

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.1.2 พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527.....	56
3.2 มาตรการทางกฎหมายภาษีศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย	85
3.2.1 พระราชบัญญัติภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469.....	85
3.2.2 พระราชกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากร พ.ศ. 2530.....	89
3.3 มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้าของประเทศสหรัฐอเมริกา.....	124
3.3.1 ภาษีขาย.....	124
3.3.2 ภาษีสรรพสามิต	125
3.3.3 ภาษีศุลกากร.....	142
3.3.4 เปรียบเทียบหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ ประเทศไทยกับหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ ประเทศสหรัฐอเมริกา.....	149
3.4 มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้าของสาธารณรัฐเกาหลี.....	151
3.4.1 ภาษีสรรพสามิต	153
3.4.2 ภาษีศุลกากร.....	160
3.4.3 เปรียบเทียบหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ ประเทศไทยกับหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ สาธารณรัฐเกาหลี	164
3.5 มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้าของสหพันธรัฐมาเลเซีย.....	165
3.5.1 ภาษีสรรพสามิต	165
3.5.2 ภาษีศุลกากร.....	171
3.5.3 เปรียบเทียบหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ ประเทศไทยกับหลักการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรของ สหพันธรัฐมาเลเซีย.....	182

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4. วิเคราะห์มาตรการทางกฎหมายภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	184
4.1 วิเคราะห์มาตรการทางกฎหมายในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรเพื่อส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าตามหลักการจัดเก็บภาษีที่ดีเปรียบเทียบกับต่างประเทศ.....	184
4.1.1 ผลกระทบต่อหลักความเป็นธรรม	185
4.1.2 ผลกระทบต่อหลักการอำนาจรายได้.....	199
4.1.3 ผลกระทบต่อหลักความมีประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี	202
4.1.4 ผลกระทบต่อหลักความมีประสิทธิภาพในทางเศรษฐกิจ.....	207
4.2 วิเคราะห์การนำมาตรการทางภาษีมาใช้เพื่อส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเปรียบเทียบกับต่างประเทศ.....	210
4.2.1 มาตรการเครดิตภาษี.....	211
4.2.2 มาตรการลดหย่อนภาษี	212
4.2.3 มาตรการคืนภาษี.....	213
4.2.4 มาตรการลดอัตราภาษี.....	215
4.2.5 มาตรการยกเว้นภาษี.....	219
4.3 วิเคราะห์ความเหมาะสมในการนำมาตรการแรงจูงใจทางภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรมาใช้เพื่อส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเปรียบเทียบกับต่างประเทศ.....	221
4.3.1 รถยนต์ไฟฟ้า.....	221
4.3.2 สถานีชาร์จไฟฟ้า หรือสถานีเปลี่ยนแบตเตอรี่ หรือระบบชาร์จไฟฟ้าภายในบ้าน	225
4.3.3 แบตเตอรี่.....	227
4.3.4 แหล่งผลิตพลังงานไฟฟ้า	227
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ.....	230
5.1 บทสรุป.....	230
5.2 ข้อเสนอแนะ	245
บรรณานุกรม.....	260

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก	273
ประวัติผู้เขียน	278

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 จัดเก็บตามน้ำหนัก	44
3.1 อัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์	60
3.2 อัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับเบตเตอร์	65
3.3 โครงสร้างภาษีรถยนต์ปัจจุบัน	66
3.4 โครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่	69
3.5 เปรียบเทียบโครงสร้างภาษีรถยนต์ปัจจุบันกับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่	70
3.6 ตัวอย่างคืนเงินรถยนต์ใหม่คันแรก	85
3.7 ตารางพิกัดอัตราภาษีศุลกากรขาเข้าสำหรับรถยนต์	95
3.8 ตารางพิกัดอัตราภาษีศุลกากรขาเข้าสำหรับชิ้นส่วนอุปกรณ์	105
3.9 ตารางพิกัดอัตราภาษีศุลกากรขาเข้าสำหรับเบตเตอร์	111
3.10 ตารางภาษีสำหรับสิ่งที่ใช้ น้ำมัน (Gas Guzzler Tax)	131
3.11 สิทธิประโยชน์ของรัฐสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินของรัฐต่าง ๆ ในประเทศสหรัฐอเมริกา	136
3.12 ตารางพิกัดอัตราภาษีศุลกากรขาเข้าสำหรับรถยนต์ของ ประเทศสหรัฐอเมริกา	147
3.13 กำหนดระยะเวลาการชำระภาษีสำหรับเจ้าของรถยนต์	157
3.14 ภาษีประจำปีต่อกัน (ภาษีที่คิดตามปริมาณการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ต่อซีซี) ของสาธารณรัฐเกาหลี	157
3.15 ภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ประเภทอื่น ๆ ของสาธารณรัฐเกาหลี	158
3.16 ภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์นั่ง (เก๋ง) พิเศษของสาธารณรัฐเกาหลี	158
3.17 ภาษีศุลกากรที่เกี่ยวกับรถยนต์สาธารณรัฐเกาหลี	161
3.18 ข้อตกลงการค้าเสรีเกาหลี-สหรัฐอเมริกา (Kor-US FTA)	163
3.19 ข้อตกลงการค้าเสรีเกาหลี-สหภาพยุโรป (Kor-EU FTA)	164
3.20 อัตราภาษีสรรพสามิตที่เก็บจากสินค้ารถยนต์	167
3.21 อัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์	167
5.1 อัตราภาษีสรรพสามิต	250
5.2 อัตราอากรศุลกากร	252

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.1 บริษัท Detroit Electric Car Company	11
2.2 รถยนต์ไฟฟ้ารุ่น ค.ศ. 1915 Detroit Electric Brougham.....	12
2.3 รถยนต์ไฟฟ้ารุ่น ค.ศ. 1916 Detroit Electric.....	12
2.4 รถยนต์ไฟฟ้ารุ่น ค.ศ. 1917.....	13
2.5 ตัวอย่างของรถยนต์ไฟฟ้า.....	15
3.1 กระบวนการจ่ายเงินให้ผู้ซื้อรถยนต์ตามมาตรการรถยนต์คันแรก	80
3.2 กระบวนการติดตามเรียกเงินคืนกรณีผู้ซื้อปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่ กระทรวงการคลังกำหนด.....	81