

กำลังและความทนทานของคอนกรีตที่ใช้กากแคลเซียมคาร์ไบด์และเถ้าถ่านหิน  
เป็นวัสดุประสานที่มีการกระตุ้นกำลังด้วยวิธีต่างๆ

นายเซาฟีร์ ดือราแม วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา  
คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
ปีการศึกษา 2557

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์  
(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

..... กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์  
(ผศ. ดร.วีรชาติ ตั้งจิรภัทร)

..... กรรมการ  
(รศ. ดร.สมิตร ส่งพิริยะกิจ)

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี