

โครงการวิจัยอุตสาหกรรมนี้ เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการเพิ่มผลิตภาพของสายการประกอบกระเบระรถบรรทุกขนาดเล็ก ในด้านการเพิ่มอัตราผลิตภาพด้านแรงงานและอัตราผลิตภาพด้านค่าพลังงาน การลดเวลาในการทำงาน และการลดต้นทุนในการผลิต จากการศึกษาและวิเคราะห์การทำงาน พบว่าข้อจำกัดของสายการประกอบ คือ กำลั้งการผลิตของจิกประกอบสามารถทำการผลิตได้อย่างจำกัด อีกทั้งพื้นที่ในการทำงาน เครื่องมือและอุปกรณ์ยังไม่เหมาะสมในการทำงาน ผู้วิจัยได้เสนอแนวทางในการปรับปรุง คือ การลดรอบเวลาการผลิต การปรับปรุงวิธีการทำงาน การจัดสมดุลการผลิต การปรับปรุงผังกระบวนการประกอบ การเพิ่มเครื่องมือและอุปกรณ์ และการปรับปรุงการขนถ่ายชิ้นงาน เพื่อให้สะดวกในการทำงาน

ผลการปรับปรุงสายการประกอบกระเบระรถบรรทุกขนาดเล็กตามแนวทางดังกล่าว ทำให้สามารถลดเวลาในการทำงานลงร้อยละ 11.29 กำลั้งการผลิตสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 100 อัตราผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.03 อัตราผลิตภาพค่าพลังงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.68 และต้นทุนการผลิตลดลงร้อยละ 24.24

The objective of this industrial research project is to increase the productivity of the pick-up assembly line. It is aimed to increase labor and energy productivity, and to reduce cycle time and production costs. From the research along with the expeditious analysis, it is found that most restrictions of the assembly line are the assembly jigs, tools and equipments including the limitation of working space which of course is not facilitate the operation process. Therefore, in order to solve the mentioned problems, a reduction of the cycle time, improving of work methods, line balancing as well as adding necessary equipment are well proposed

As a result, the production rate of the assembly line has been increased 100 percent. In addition, the labor and energy productivity has been increased 24.03 and 54.68 percent respectively. In other words, the cycle time and the production cost are reduced 11.29 and 24.24 percent respectively.