

225937

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการในการดำเนินการก่อสร้างถนนและหาดัชนีค่าก่อสร้างถนนของจังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรหลัก(ระยะทาง) ในการดำเนินการก่อสร้างถนนกับดัชนีค่าวัสดุก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการวางแผนดำเนินการก่อสร้างถนนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยการสำรวจข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี 2551 จำนวนทั้งสิ้น 18 อำเภอ ประกอบด้วย 5 หมวด ได้แก่ งานดิน งานชั้นรองพื้นทาง งานชั้นผิวทาง งานชั้นพื้นทาง และอุปกรณ์ควบคุม / การจราจร จำนวนทั้งสิ้น 25 รายการ ผลการศึกษา พบว่า โครงสร้างราคาค่าต้นทุนงานวัสดุก่อสร้างภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยรวม คิดเป็นค่าวัสดุประมาณร้อยละ 80 และเป็นค่าแรงงานประมาณร้อยละ 20 ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรหลัก(ระยะทางที่ห่างจากอำเภอเมือง) ในการดำเนินการก่อสร้างถนนกับดัชนีค่าวัสดุก่อสร้างแต่ละหมวด พบว่า ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างงานดินและงานชั้นพื้นทาง บางรายการ ได้แก่ งานดินตัด งานหินคลุก รวมทั้งงานอุปกรณ์ควบคุม / การจราจร ทุกรายการ มีความสัมพันธ์ไปในทิศทางเดียวกันกับตัวแปรหลัก ส่วนงานชั้นรองพื้นทาง งานชั้นผิวทาง พบว่า ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างไม่ได้มีความสัมพันธ์กับตัวแปรหลัก

225937

The purpose of this research is to examine road construction procedure and materials price index for road construction in Suratthani and analyse relation between main (distance) and materials prices to use as data base for road construction planning in Suratthani. Form several serway for material prices in Suratthani in 2008 within 18 Districts covered 5 sections such as soil *Misalinios* work , foundation work, surface work, top *road* work and control/traffic equipment over 25 items shows the average of construction cost in Suratthani is Separated into 80% material cost an 20% labour cost. Regarding relation between distance and material cost shows that soil work and top work or control/traffic equipment work are related to distance but not for foundation work , surface work.