

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดฝึกอบรม เรื่อง การถ่วงล้อรถยนต์

วิธีการดำเนินการวิจัย ผู้วิจัยได้นำชุดฝึกอบรม เรื่อง การถ่วงล้อรถยนต์ ที่สร้างขึ้นไปใช้กับกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งได้แก่พนักงานของสถานประกอบการ ที่ทำงานเกี่ยวกับการตรวจซ่อมบริการบำรุงรักษารถยนต์ จำนวน 30 คน ในระหว่างการฝึกอบรม ผู้เข้าอบรมต้องทำแบบฝึกหัด ซึ่งแบ่งเป็นภาคทฤษฎีและปฏิบัติ เมื่อผ่านการอบรมแล้วผู้เข้าอบรมต้องทำแบบทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ โดยการดำเนินการทดลอง วิทยากรได้ดำเนินการฝึกอบรมตามแผนที่ระบุในชุดฝึกอบรม จากนั้น นำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดและแบบทดสอบนี้ไปหาประสิทธิภาพของชุดฝึกอบรม

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดฝึกอบรมที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นมีประสิทธิภาพทางภาคทฤษฎีเท่ากับ 82.55/81.63 และประสิทธิภาพทางภาคปฏิบัติเท่ากับ 83.81/80.86 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ 80/80

This research is aimed to establish training set on "Automobile Wheel Balancing"

And to figure out effectiveness thereof.

With regard to research method, the researcher has applied the established training set to sample group consisting 30 corporate staffs with the function in auto repair and maintenance. In the course of training, the trainees had to work on exercises which be divided in 2 parts i.e theoretical and practical settings. In the meantime, the speaker/facilitator has conducted the training in accordance with the outlined plan of training set. When the training was drawing to a close, the trainees had to sit theoretical and practical tests by conducting experiment. The scores derived from those exercises and tests were then taken to figure out effectiveness of the training set.

According to research outcome, it is appeared that the training set as established by the researcher represents effectiveness theoretical up to 82.55/81.63 and effectiveness practical up to 83.81/80.86 outstrips the standard rate as predetermined at 80/80