

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเพื่อสร้างชุดการสอนปฏิบัติ เรื่อง“การบริการ และเดินเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ” สำหรับใช้ในการฝึกเพื่อนำความรู้ที่ได้ไปประกอบอาชีพ ในมูลนิธิพระดาบส ในพระบรมราชูปถัมภ์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ตามโครงการขอความร่วมมือทางวิชาการระหว่างมูลนิธิพระดาบสกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์งาน เพื่อให้ได้วัตถุประสงค์เชิงพฤติกรรม จากนั้นดำเนินการสร้างชุดการสอนที่ใช้ในการวิจัย โดยมีใบเนื้อหาที่แสดงถึงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงาน มีใบงานให้ผู้เรียนได้ฝึกปฏิบัติจนเกิดความชำนาญ และมีใบประเมินที่ระบุหัวข้อและเกณฑ์ในการประเมินอย่างชัดเจน ซึ่งหัวข้อและเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินนี้ได้ให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ประเมินความถูกต้องและความเหมาะสมของแบบประเมิน กลุ่มประชากรใช้ ผู้เรียนในโรงเรียนผู้ใหญ่พระดาบสแผนใหม่ สาขาวิชาช่างยนต์ ประจำปีการศึกษา 2545 โดยการเลือกกลุ่มประชากรทั้งหมดเป็นกลุ่มทดลอง ส่วนการเก็บข้อมูลเพื่อหาประสิทธิภาพของชุดการสอน ผู้วิจัยใช้แบบแผนการทดลองแบบ One-Group Pretest-Posttest Design

หลังจากการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ชุดการสอนที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นมีประสิทธิภาพ 96.81/95.51 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ที่ตั้งไว้ 90/90 และเมื่อเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างที่ได้ก่อนเรียนและคะแนนหลังเรียนพบว่า มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 โดยที่คะแนนหลังเรียนสูงกว่าคะแนนก่อนเรียน

The objective of this research is to construct and evaluate the efficiency of the Practical Instructional Package on the Topic of Service and Run4 Stock Benzine Engine for TAPASA Foundation

With regard to research method the researcher did the job analysis to find out the behavior objective and constructed the contains the task sheet and evaluating sheet which evaluated their topics and criteria by the expert. The selected population for the experiment was the students of Tapasa Foundation on the automotive field of the academic year 2002. One-Group Pretest-Posttest Design were use for collect the data to evaluate the efficiency of the Practical Instructional Package.

As a result the efficiency of the Practical Instructional Package was 96.81/95.51 which higher than the set eritrea 90/90. And the comparison between Pretest and Posttest were difference that the Posttest is higher than with a statistical significance of .01