

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๖
กิตติกรรมประกาศ.....	๗
สารบัญตาราง	๘
สารบัญภาพ	๘
บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	7
1.3 สมมติฐานของการศึกษา.....	7
1.4 วิธีดำเนินการศึกษา	7
1.5 ขอบเขตของการศึกษา.....	8
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	8
1.7 นิยามศัพท์.....	8
2. นิยามความหมาย หลักการ แนวคิด ทฤษฎี ของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	9
2.1 นิยามความหมาย.....	9
2.2 หลักการและแนวคิดทฤษฎีของการประกันภัยทั่วไป.....	17
2.3 หลักการและแนวคิดทฤษฎีของการประกันภัยภาคบังคับ.....	23
2.4 วิธีการคำนวณเบี้ยประกันรถยนต์	36
3. หลักกฎหมายเกี่ยวกับเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของประเทศไทยและ ต่างประเทศ	53
3.1 หลักกฎหมายของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	53
3.2 หลักกฎหมายของต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	59
3.3 บทสัมภาษณ์ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	83
4. ปัญหาและวิเคราะห์ปัญหาทางกฎหมายที่เกี่ยวกับเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	91
4.1 ปัญหาในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ไม่เป็นธรรม	91

สารบัญ

บทที่	หน้า
4.2 ปัญหาจากการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักการของการไม่มุ่งการค้าหรือ หากำไรจากการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ.....	99
4.3 ปัญหาขององค์กรกำกับดูแลในเรื่องการกำหนดอัตรา เบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	105
4.4 ปัญหาขององค์กรและบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องกับการคิดอัตรา เบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	109
4.5 วิเคราะห์บทสัมภาษณ์ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ.....	111
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ.....	113
5.1 บทสรุป.....	113
5.2 ข้อเสนอแนะ	119
บรรณานุกรม	123
ประวัติผู้เขียน	128

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 สถิติจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ จากกรมการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552-2556.....	1
1.2 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของธุรกิจประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ปี 2551 ถึง ปี 2555.....	4
2.1 ยกตัวอย่างจากข้อมูลการรายงานของกรมประกันภัย Loss Ratio ที่เกิดขึ้น จริงตั้งแต่ปี 2540-2543 ของรถประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	49
2.2 เปรียบเทียบหาอัตราความเปลี่ยนแปลงจาก Actual Loss Ratio (อัตราส่วน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง) กับ Expected Loss Ratio (อัตราส่วนความ เสียหายตาม โครงสร้างที่เกิดขึ้นจริง) ของรถแต่ละประเภท.....	50
2.3 ผลการประมาณค่าเบี้ยประกันที่เหมาะสมปี 2541-2544.....	51
2.4 เมื่อ a คือสัดส่วนของค่าใช้จ่าย ดังนั้นเบี้ยประกันภัย (Gross premium) ของรถประเภทต่าง ๆ ในปี 2540-2544 กำหนดได้.....	52
4.1 สิทธิที่ได้รับจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ.....	93

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
3.1	65
3.2	67
4.1	100
4.2	101
4.3	102
4.4	103