

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างชุดการเรียนรู้ด้วยตนเอง เรื่อง “ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์เบนซินอิเล็กทรอนิกส์” และหาประสิทธิภาพของชุดการเรียนรู้ด้วยตนเองที่สร้างขึ้นให้ เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด 80/80

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ ชุดการเรียนรู้ด้วยตนเองจำนวน 7 หน่วย และแบบทดสอบ วัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน นำไปทดลองกับกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งเป็นนักศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ชั้นปีที่ 1 สาขาวิชาช่างยนต์ ของวิทยาลัยเทคนิคชัยนาท ในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2546 จำนวน 40 คน โดยให้กลุ่มตัวอย่างศึกษาชุดการเรียนรู้ด้วยตนเอง ในระหว่าง เรียนให้นักศึกษาทำแบบฝึกหัด เมื่อจบบทเรียนแล้วให้นักศึกษาทำแบบทดสอบหลังเรียนทันทีจาก นั้นนำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดและแบบทดสอบ ที่ได้จากการทดลองมาทำการวิเคราะห์ หาประสิทธิภาพของชุดการเรียนรู้ด้วยตนเอง

ผลการวิจัยปรากฏว่า ชุดการเรียนรู้ด้วยตนเองที่สร้างขึ้นมีประสิทธิภาพ 86.46/82.50 ซึ่งสูง กว่าเกณฑ์ที่กำหนด 80/80

The purposes of this research were to construct self - learning package on the topic of electronic benzine engine fuel system and to find out the efficiency of this package based on the established criteria of 80/80

The research was carried out with 40 first year students in higher certificate level , majoring in automotive, Chainat Technical College in the academic year of 2003. The instruments for this research were 7 self – learning packages and the achievement test. The steps of the experiment were : the subjects studied the self – learning package by themselves and did exercises then the achievement test was given for final scores. After that, the scores from the exercises and the test were analyzed in order to find the efficiency of the self – learning package.

The results of the research showed that the efficiency of the constructed self – learning package was 86.46/82.50 which is higher than the established criteria of 80/80 as hypothesized.