

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ถึงนโยบายการส่งเสริมพาณิชย์ของไทย โดยมุ่งเน้นศึกษาถึงผลของมาตรการทางการเงินและมาตรการทางการคลังที่รัฐบาลนำมาใช้เพื่อกระตุ้นการเจริญเติบโตของกองเรือพาณิชย์ไทย การศึกษาทำการวิเคราะห์การเจริญเติบโตของกองเรือพาณิชย์ไทยในกลุ่มของเรือบรรทุกสินค้าแห่ง นอกจากนี้การศึกษานี้ยังมีวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์ผลตอบแทนต่อขนาดของอุตสาหกรรมการเดินเรือในกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าแห่ง โดยใช้ฟังก์ชันการผลิตแบบคอปป์-ดักลาสในการสร้างสมการที่จะใช้วิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการทางการเงินทางการคลัง การวิเคราะห์จะทำโดยการประมาณค่าสัมประสิทธิ์ด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุดของสมการถดถอยเชิงซ้อน

การศึกษาผลกระทบของมาตรการทางการเงินและมาตรการทางการคลังพบว่า มาตรการทางการเงินซึ่งเป็นมาตรการในการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ไม่มีความสัมพันธ์ต่ออัตราการขยายตัวของปริมาณสินค้าที่ขนส่ง ในขณะที่มาตรการทางการคลังคือมาตรการการยกเว้นภาษี มีผลต่ออัตราการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้า ค่าสัมประสิทธิ์ที่ได้จากการประมาณแสดงว่า ถ้าบริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเป็นจำนวนเงินเพิ่มขึ้น 1% จะมีผลทำให้ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าของบริษัทเพิ่มขึ้น 0.0024%

การศึกษาผลตอบแทนต่อขนาดของอุตสาหกรรมการเดินเรือในกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าแห่ง พบว่าเป็นอุตสาหกรรมที่มีผลตอบแทนต่อขนาดเพิ่มขึ้น ทำให้สรุปได้ว่าภาครัฐควรให้การสนับสนุนธุรกิจพาณิชย์นาวีในกลุ่มนี้ โดยที่สำคัญคือ การสร้างบุคลากรคนประจำเรือให้เพียงพอ เนื่องจากมีผลต่ออัตราการขยายตัวของปริมาณสินค้าที่ขนส่งได้มากที่สุด ค่าสัมประสิทธิ์ที่ได้จากการประมาณแสดงว่าถ้าจำนวนคนประจำเรือของบริษัทเพิ่มขึ้น 1% จะมีผลทำให้ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าของบริษัทเพิ่มขึ้น 3.007%

ABSTRACT

179261

This study aims at the analysis on maritime promotion policies of Thailand, particularly the monetary measures and fiscal measures adopted to boost Thai shipping. Moreover, the study also aims at the analysis of the returns to scale in the shipping industry of the dry cargo ships. The study analyzes the growth of the Thai merchant fleet of dry cargo ships by using the Cobb-Douglas Production Function as a basis to create the model to determine the efficiency of monetary and fiscal measures. The ordinary least square method is used to estimate the coefficients of the multiple regression equation.

The results of the study show that the monetary measure, i.e. low interest merchant marine loan, has no effect to the growth rate of cargo carried by ships while the fiscal measures, i.e. tax exemption, can be related to the growth rate of cargo carried by ships. The estimated coefficient shows that if the amount of exempted tax is increased by 1 per cent, the quantity of cargo transported by the company will increase by 0.0024 percent.

The shipping industry of the dry cargo ships was experienced an increasing return industry. As a result, the government should continue promoting the merchant marine business in this area. The most important aspect is the development of seafarers which had the most effects to the growth rate of cargo carried by ships. The estimated coefficient shows that if the number seafarers are increased by 1 percent, the quantity of cargo transported by the company will increase by 3.007 percent.