

งานก่อสร้างจัดเป็นงานที่มีลักษณะอันตราย อุบัติเหตุในงานก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ โดยสามารถแบ่งปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมเกิดการเกิดอุบัติเหตุออกเป็น 3 กลุ่มด้วยกันคือ (1) ปัจจัยนำ ซึ่งเป็นสถานะส่วนบุคคลเช่น เพศ การศึกษา ประสบการณ์ (2) ปัจจัยเอื้อ ได้แก่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย และ (3) ปัจจัยเสริม ซึ่งเป็นการสนับสนุนจากภาครัฐหรือการรับรู้มาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ จากการสำรวจตัวอย่างคนงานในบริษัทรับเหมาก่อสร้างในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 200 ราย พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีภูมิลำเนาในเขตภาคเหนือมีความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในระดับดีและมีทัศนคติต่อความปลอดภัยในระดับสูง ซึ่งจัดเป็นปัจจัยนำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับปัจจัยเอื้อสำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยคือ การมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ปัจจัยเสริมสำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยมากที่สุดคือ การได้รับคำชี้แจงเกี่ยวกับการทำงานให้ปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอจากผู้ควบคุมงาน โดยพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานภาพรวมอยู่ในระดับดี และพฤติกรรมความปลอดภัยที่ปฏิบัติมากที่สุดคือ การทำความสะอาดจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือหลังการใช้งานในแต่ละวัน โดยได้วิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยนำและพฤติกรรมโดยใช้เพียร์สัน ไคสแควร์ พบว่า ปัจจัยนำที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ เพศ ระดับการศึกษา หน้าที่งานในงานก่อสร้างประสบการณ์ที่เคยได้รับอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง และความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและยังพบว่าปัจจัยเสริมก็มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมความปลอดภัยอย่างมีนัยสำคัญและมีรูปแบบความสัมพันธ์ไปในทิศทางเดียวกันนั่นคือหากมีปัจจัยสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยจะทำให้พฤติกรรมความปลอดภัยของคนงานสูงขึ้นด้วย

Construction works are hazardous in nature. Construction accidents can occur as a result of various factors. The factors can be categorized into 3 groups. They are; (1) principal factor such as age, education level, and experience; (2) indirect factor, i.e., news and information regarding safety; and (3) supporting factor, i.e., government safety measures. The total of 200 workers from various construction projects in Chaingmai were surveyed. The majority of the sample was unskilled workers from the Northern region of Thailand. Their safety awareness was found to be at a "good" level and the majority had good attitudes toward safety. Further analysis revealed that the significant indirect factors were communications from supervisors regarding rules, regulations or measures about safety at work. It is found that the overall safety behaviors were at a "good" level. In terms of safety behavior, the most frequent behavior performed was cleaning and putting tools in assigned locations after work. Additionally, the main factors significantly related to the safety behaviors were gender, education level, job responsibilities, experiences in on-site accidents, and the safety awareness. Similar to the previous finding, the supporting factors were also significantly related to the safety behaviors. In overall, it is found that increased supporting factors led to better safety behaviors.