



โครงการวิจัย เรื่อง

การศึกษาเปรียบเทียบสมบัติของรอยเชื่อมท่อไอเสียรถยนต์: การทดแทนวัสดุ
ชิ้นส่วนเหล็กกล้าไร้สนิมออสเทนิติกด้วยเหล็กเหนียวหล่อ
A Comparative Study of Muffler Welds Properties:
Replacement of Austenitic Stainless Steel Part by Cast Steel

โดย

ผศ.ดร.กิตติพงษ์ กิมะพงศ์
พ.อ.อ.ศักดิ์ชัย จันทศรี
ผศ.ไพบุลย์ แย้มเผื่อน

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
งบประมาณประจำปี 2555

การศึกษาเปรียบเทียบสมบัติของรอยเชื่อมท่อไอเสียรถยนต์: การทดแทนวัสดุชิ้นส่วนเหล็กกล้าไร้สนิมออสเทนิติกด้วยเหล็กเหนียวหล่อ งบประมาณประจำปี 2555