

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	(6)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(9)
กิตติกรรมประกาศ.....	(12)
สารบัญตาราง.....	(15)
สารบัญภาพ.....	(23)
บทที่	
1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
คำถามการวิจัย.....	7
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	8
สมมติฐานของการวิจัย.....	8
ขอบเขตของการวิจัย.....	8
นิยามเชิงปฏิบัติการ.....	9
กรอบแนวคิดการวิจัย.....	12
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้.....	14
2 แนวคิด ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	15
แนวคิดความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ.....	15
แนวคิดการนำนโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ.....	23
แนวคิดทรัพยากรทางการบริหาร.....	56
แนวคิดการบริหาร.....	57
แนวคิดภาวะผู้นำ.....	65
แนวคิดการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	74
แนวคิดการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง.....	82
ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	91

บทที่	หน้า
3	ระเบียบวิธีวิจัย..... 95
	รูปแบบการวิจัย..... 95
	ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง..... 96
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย..... 110
	การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ..... 111
	เกณฑ์การวัดตัวแปร..... 112
	การเก็บรวบรวมข้อมูล..... 113
	การวิเคราะห์ข้อมูล..... 113
4	การวิเคราะห์ข้อมูล..... 115
	การวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม..... 115
	การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ..... 131
5	สรุปผลการวิจัย อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ..... 141
	สรุปผลการวิจัย..... 143
	อภิปรายผล..... 147
	ข้อเสนอแนะ..... 151
	ภาคผนวก..... 154
	ก แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์..... 155
	ข หนังสือราชการและรูปภาพ..... 174
	ค รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์..... 188
	ง การตรวจสอบความแม่นยำของเนื้อหา..... 190
	จ การตรวจสอบค่าความเชื่อถือได้..... 194
	ฉ การวิเคราะห์ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างตามพื้นที่เขต 5 เขต..... 198
	ช ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบ... 204
	รถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ
	ช การวิเคราะห์การถอดอพหุจำแนกตามพื้นที่และกลุ่มตัวอย่าง..... 218
	บรรณานุกรม..... 262
	ประวัติผู้เขียน..... 272

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 การวัดผลผลิตและผลลัพธ์ของการนำนโยบายไปปฏิบัติ.....	20
2 ประชากรที่ใช้ในการศึกษา.....	96
3 กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1.....	97
4 กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2.....	99
5 กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 3.....	100
6 กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 4.....	101
7 กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 5.....	102
8 กลุ่มตัวอย่างแบ่งตามพื้นที่.....	105
9 จำนวนแบบสอบถามที่แจกแจงแบ่งตามพื้นที่.....	106
10 จำนวนแบบสอบถามที่เก็บได้และที่ใช้วิเคราะห์.....	108
11 แสดงจำนวนและร้อยละของลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง.....	116
12 ความคิดเห็นต่อลักษณะของนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง.....	121
13 ความคิดเห็นต่อความพร้อมด้านทรัพยากรการบริหาร.....	122
14 ความคิดเห็นต่อการบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง.....	122
15 ความคิดเห็นต่อความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการนำนโยบาย.....	123
จัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ	
16 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จ.....	123
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ	
17 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพล โดยตรงต่อความสำเร็จ.....	125
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติของ	
กลุ่มตัวอย่าง ภาพรวม	
18 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพล โดยตรงต่อความสำเร็จ.....	126
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่าง ภาพรวม	
19 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพล โดยตรงต่อความสำเร็จ.....	127
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่าง ภาพรวม	

ตาราง	หน้า
20 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	128
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่าง ภาพรวม	
21 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	129
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่าง ภาพรวม	
22 ตารางสรุปผลการทดสอบสมมติฐานการวิเคราะห์ การถดถอยพหุ.....	131
แบบขั้นตอน (Stepwise)	

ตารางผนวก	หน้า
1 การทดสอบดัชนีความสอดคล้องระหว่างข้อความถามกับวัตถุประสงค์.....	192
2 ค่าสัมประสิทธิ์อัลฟา.....	196
3 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จ.....	205
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ	
4 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปรลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	219
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร	
นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	
ความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง	
ไปปฏิบัติของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1	
5 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	220
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ	
ด้านการปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของ	
กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1	
6 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	221
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ	
ด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1	

ตารางผนวก	หน้า
7 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	221
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1	
8 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	222
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ด้านความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 1	
9 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	223
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จ ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2	
10 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	224
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ด้านการปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ ของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2	
11 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	225
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2	
12 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	225
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2	
13 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	226
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 2	
14 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	227
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหารนโยบาย จัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จของการนำ นโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติของกลุ่มตัวอย่าง พื้นที่เขต 3	

ตารางผนวก	หน้า
15 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	228
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่าง	
พื้นที่เขต 3	
16 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	229
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 3	
17 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	230
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 3	
18 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	231
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 3	
19 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	232
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร	
นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จ	
ของการนำนโยบายจัดระเบียบ รถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติของ	
กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 4	
20 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	233
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่าง	
พื้นที่เขต 4	
21 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	234
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 4	
22 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	235
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 4	

ตารางผนวก	หน้า
23 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	236
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 4	
24 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	237
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จ ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติของ กลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 5	
25 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	238
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติด้านการ ปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 5	
26 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	239
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติด้าน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่าง พื้นที่เขต 5	
27 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	240
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 5	
28 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	241
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่เขต 5	
29 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	242
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความ สำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก	
30 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	243
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติ ด้าน การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่างกลุ่ม ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก	

ตารางผนวก	หน้า
31 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	244
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัด กรมการขนส่งทางบก	
32 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	245
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก	
33 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	246
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก	
34 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	247
การบริหารนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหารนโยบาย จัดระเบียบและความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของความสำเร็จของการ นำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติของกลุ่มตัวอย่าง กลุ่มข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร	
35 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	248
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่าง กลุ่มข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร	
36 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	249
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการ สังกัดกรุงเทพมหานคร	
37 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	250
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร	
38 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	251
ของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร	

ตารางผนวก	หน้า
39 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	252
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จ ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติของกลุ่ม ตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
40 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	253
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่างกลุ่ม ข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
41 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	254
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
42 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	255
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
43 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	256
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มข้าราชการสังกัดสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ	
44 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของตัวแปร ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบ.....	257
การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง การบริหาร นโยบายจัดระเบียบ และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องความสำเร็จ ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไปปฏิบัติ ของ กลุ่มตัวอย่างกลุ่มตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง	
45 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	258
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ของกลุ่มตัวอย่าง กลุ่มตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง	

ตารางผนวก	หน้า
46 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	259
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มตัวแทนวิน	
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	
47 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	260
ของการนำนโยบายจัด ระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความปลอดภัยของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง	
48 การวิเคราะห์ถดถอยพหุของปัจจัยที่มีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จ.....	260
ของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติด้าน	
ความเป็นธรรมของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง	

สารบัญภาพ

ภาพ		หน้า
1	กรอบแนวคิดการวิจัย.....	13
2	การวัดความสำเร็จและความล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติ.....	18
3	การศึกษาการวิเคราะห์นโยบายสาธารณะ.....	27
4	ปัจจัยที่มีผลต่อความถูกต้องในการแปลงนโยบายของหน่วยงาน ที่รับผิดชอบในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	30
5	ตัวแบบกระบวนการนำนโยบายไปปฏิบัติ.....	47