

ภาคผนวก ข

ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ตารางผนวก 3 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ
			ความ คิดเห็น			ความ คิดเห็น			ความ คิดเห็น			ความ คิดเห็น			ความ คิดเห็น			ความ คิดเห็น
1. นโยบายได้กำหนดวัตถุประสงค์ไว้เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่ายอย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม	7.35	1.49	สูงก่อน ข้างมาก	7.06	1.29	สูง	7.36	1.36	สูงก่อน ข้างมาก	7.42	1.33	สูงก่อน ข้างมาก	7.42	1.54	สูงก่อน ข้างมาก	7.35	1.46	สูงก่อน ข้างมาก
2. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของนโยบายอย่างชัดเจน	7.22	1.46	สูง	6.87	1.30	สูง	7.20	1.30	สูง	7.36	1.26	สูงก่อน ข้างมาก	7.30	1.50	สูง	7.23	1.42	สูง
3. นโยบายมีความเชื่อมโยงสอดคล้องกับแนวความคิดในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	7.18	1.46	สูง	7.03	1.26	สูง	7.31	1.29	สูงก่อน ข้างมาก	7.43	1.31	สูงก่อน ข้างมาก	7.28	1.51	สูง	7.25	1.42	สูง
4. วัตถุประสงค์ของนโยบายสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นจริง	7.27	1.45	สูง	7.01	1.30	สูง	7.43	1.39	สูงก่อน ข้างมาก	7.48	1.43	สูงก่อน ข้างมาก	7.32	1.67	สูงก่อน ข้างมาก	7.31	1.53	สูงก่อน ข้างมาก
5. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติสามารถนำนโยบายไปปฏิบัติได้ตามความเป็นจริง	7.14	1.63	สูง	6.81	1.44	สูง	7.38	1.42	สูงก่อน ข้างมาก	7.33	1.45	สูงก่อน ข้างมาก	7.14	1.66	สูง	7.16	1.58	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	ระดับ					
6. แนวทางการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างมีความเหมาะสม	7.15	1.60	สูง	6.87	1.58	สูง	7.39	1.47	สูงก่อนข้างมาก	7.42	1.36	สูงก่อนข้างมาก	7.32	1.70	สูงก่อนข้างมาก	7.26	1.60	สูง
7. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติสามารถให้บริการแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างตามขั้นตอนการปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	7.11	1.53	สูง	6.91	1.49	สูง	7.37	1.45	สูงก่อนข้างมาก	7.30	1.25	สูง	7.27	1.65	สูง	7.22	1.54	สูง
8. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามนโยบายมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณงานที่ได้รับมอบหมาย	6.78	1.75	สูง	6.51	1.54	สูง	6.84	1.47	สูง	7.20	1.44	สูง	6.35	1.89	ก่อนข้างสูง	6.62	1.73	สูง
9. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามนโยบายมีความรู้ความสามารถสอดคล้องตรงกับงานที่ได้รับมอบหมาย	7.08	1.52	สูง	6.73	1.34	สูง	7.09	1.25	สูง	7.32	1.34	สูงก่อนข้างมาก	6.79	1.72	สูง	6.94	1.54	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	ระดับ					
10. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามนโยบาย ได้รับการถ่ายทอดแนวทางการ ปฏิบัติงานตามนโยบายอย่างชัดเจน	7.02	1.47	สูง	6.68	1.31	สูง	7.10	1.27	สูง	7.26	1.36	สูง	6.88	1.67	สูง	6.96	1.51	สูง
11. การปฏิบัติงานตามนโยบาย ได้รับการจัดสรรงบประมาณ สนับสนุนอย่างพอเพียง	6.39	1.82	ค่อนข้างสูง	6.35	1.36	ค่อนข้างสูง	6.65	1.54	สูง	7.10	1.55	สูง	6.34	2.00	ค่อนข้างต่ำ	6.49	1.80	สูง
12. ระเบียบการเบิกจ่าย งบประมาณตามนโยบายมีขั้นตอน ที่มีความยืดหยุ่น	6.40	1.76	ค่อนข้างสูง	6.27	1.37	ค่อนข้างสูง	6.64	1.46	สูง	7.01	1.46	สูง	6.21	2.12	ค่อนข้างต่ำ	6.41	1.83	สูง
13. การจัดสรรงบประมาณตาม นโยบายสามารถดำเนินการได้ทัน ตามกำหนดเวลา	6.28	1.70	ค่อนข้างสูง	6.36	1.31	ค่อนข้างสูง	6.61	1.50	สูง	6.98	1.44	สูง	6.11	2.26	ค่อนข้างต่ำ	6.35	1.89	ค่อนข้างสูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น			
14. การปฏิบัติตามนโยบายได้รับการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเทคโนโลยี ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติงาน	6.47	1.85	สูง	6.43	1.49	สูง	6.63	1.64	สูง	7.13	1.53	สูง	6.06	2.25	ค่อนข้างสูง	6.39	1.96	ค่อนข้างสูง
15. วัสดุ อุปกรณ์ และเทคโนโลยี ได้ถูกนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานตามนโยบายอย่างคุ้มค่า	6.47	1.70	สูง	6.43	1.46	สูง	6.82	1.55	สูง	6.86	1.45	สูง	6.15	2.17	ค่อนข้างสูง	6.43	1.87	สูง
16. ทะเบียนข้อมูลผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบซึ่งสามารถรับรองความถูกต้องต่อหน่วยงานราชการได้	6.83	1.68	สูง	6.65	1.53	สูง	7.11	1.49	สูง	6.95	1.54	สูง	6.79	1.81	สูง	6.85	1.68	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น			
17. แผนงานที่หน่วยงานที่ รับผิดชอบกำหนดขึ้นมีแนวทาง ดำเนินการที่สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ของนโยบาย	7.00	1.46	สูง	6.64	1.51	สูง	7.17	1.44	สูง	6.94	1.37	สูง	6.87	1.66	สูง	6.92	1.55	สูง
18. แผนงานของหน่วยงานที่ รับผิดชอบได้รับการบูรณาการ อย่างเป็นเอกภาพในทิศทาง เดียวกัน	6.85	1.61	สูง	6.54	1.54	สูง	7.09	1.48	สูง	6.87	1.48	สูง	6.75	1.77	สูง	6.81	1.64	สูง
19. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมีความรู้และ ความเข้าใจถึงแนวทางการ ปฏิบัติงานตามแผนงานเป็นอย่างดี	7.05	1.42	สูง	6.75	1.36	สูง	7.21	1.23	สูง	7.16	1.20	สูง	6.76	1.71	สูง	6.93	1.51	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	ความ คิดเห็น					
20.การกำหนดให้มีหน่วยงานที่ รับผิดชอบการนำนโยบายไป ปฏิบัติ รวม 3 หน่วยงาน มีจำนวน เหมาะสมกับการปฏิบัติงานแล้ว	7.26	1.66	สูง	6.96	1.75	สูง	7.34	1.37	สูง ก่อน ข้าง มาก	7.42	1.58	สูง ก่อน ข้าง มาก	6.82	1.81	สูง	7.07	1.70	สูง
21 การมอบหมายหน้าที่ความ รับผิดชอบมีความสอดคล้อง เหมาะสมกับภารกิจหน้าที่ของ หน่วยงานที่รับผิดชอบ	6.88	1.44	สูง	6.66	1.48	สูง	7.15	1.38	สูง	7.10	1.23	สูง	6.53	1.97	สูง	6.77	1.68	สูง
22. หน่วยงานที่รับผิดชอบมีการ ประสานความร่วมมือจัดระเบียบ รถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นอย่างดี	6.84	1.50	สูง	6.56	1.49	สูง	7.05	1.32	สูง	7.67	7.18	สูง	6.65	1.80	สูง	6.79	1.59	สูง
23. หน่วยงานที่รับผิดชอบมีการ ควบคุมดูแล และประเมินผลการ ปฏิบัติงานเป็นอย่างดี	6.76	1.58	สูง	6.46	1.51	สูง	7.01	1.29	สูง	6.90	1.29	สูง	6.54	1.76	สูง	6.71	1.92	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	ระดับ ความ คิดเห็น					
24. ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบจะดำเนินการแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยทันที	6.66	1.49	สูง	6.47	1.50	สูง	6.93	1.31	สูง	6.86	1.24	สูง	6.61	1.73	สูง	6.68	1.55	สูง
25. หากปัญหาและอุปสรรคเกิดขึ้นอยู่นอกเหนือความรับผิดชอบ จะมีการแจ้งประสานยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยตรงเพื่อดำเนินการแก้ไข	6.79	1.41	สูง	6.46	1.48	สูง	7.01	1.26	สูง	6.80	1.18	สูง	6.77	1.67	สูง	6.77	1.50	สูง
26. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติสามารถสร้างแรงบันดาลใจโดยถ่ายทอดวิสัยทัศน์ให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เกิดความเชื่อมั่น	6.88	1.45	สูง	6.40	1.57	ค่อนข้างสูง	7.04	1.18	สูง	6.83	1.24	สูง	6.72	1.68	สูง	6.77	1.52	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น			
27. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติใช้การ กระตุ้นให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ ตระหนักถึงปัญหาที่เกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติตามนโยบายและหา ทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน	6.93	1.38	สูง	6.41	1.58	สูง	7.04	1.25	สูง	6.93	1.31	สูง	6.79	1.68	สูง	6.82	1.53	สูง
28. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติได้พิจารณา ให้การส่งเสริมพัฒนาประสิทธิภาพ แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นรายบุคคล ตามความเหมาะสม	6.89	1.40	สูง	6.75	1.33	สูง	7.17	1.13	สูง	6.85	1.26	สูง	6.82	1.63	สูง	6.88	1.45	สูง
29. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมีความ รับผิดชอบต่อความสำเร็จของงาน ที่ได้รับมอบหมาย	7.02	1.34	สูง	6.84	1.34	สูง	7.12	1.22	สูง	7.13	1.10	สูง	6.92	1.56	สูง	6.98	1.40	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ความ คิดเห็น	ระดับ					
30.เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมีมนุษยสัมพันธ์ในการประสานงานกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างดี	7.15	1.46	สูง	7.10	1.44	สูง	7.39	1.18	สูงก่อน ข้าง มาก	7.39	1.16	สูงก่อน ข้าง มาก	7.05	1.56	สูง	7.16	1.44	สูง
31. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมีหน้าที่รับผิดชอบงานประจำด้านอื่น ทำให้มีผลกระทบต่อการทำงานตามนโยบาย	3.58	1.47	ต่ำก่อน ข้างมาก	3.08	1.55	ต่ำก่อน ข้าง มาก	3.66	1.27	ต่ำก่อน ข้าง มาก	3.23	1.31	ต่ำก่อน ข้าง มาก	3.77	1.64	ต่ำ	3.57	1.53	ต่ำก่อน ข้าง มาก
32. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติมุ่งมั่นปฏิบัติงานตามนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างอย่างต่อเนื่อง	6.99	1.45	สูง	6.89	1.48	สูง	7.27	1.24	สูง	7.54	7.22	สูงก่อน ข้าง มาก	6.87	1.58	สูง	6.97	1.47	สูง
33. การประชุมคณะกรรมการประจำท้องที่มีตัวแทนหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าประชุมทุกครั้ง	6.92	1.75	สูง	6.92	1.59	สูง	7.30	1.25	สูง	7.38	1.26	สูงก่อน ข้าง มาก	7.28	1.60	สูง	7.18	1.55	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ ความเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ ความเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ ความเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ ความเห็น						
34. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างส่ง ตัวแทนเข้าร่วมประชุม คณะกรรมการประจำท้องที่ทุก ครั้ง	7.02	1.82	สูง	7.01	1.55	สูง	7.36	1.34	สูง	7.49	1.30	สูง	7.28	1.65	สูง	7.24	1.60	สูง
									ก่อน			ก่อน						
									ข้าง			ข้าง						
									มาก			มาก						
35. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างเข้า ร่วมโครงการ/กิจกรรมที่หน่วยงาน ที่รับผิดชอบจัดขึ้นเสมอ	7.24	1.75	สูง	7.27	1.59	สูง	7.56	1.37	สูง	7.48	1.35	สูง	7.34	1.67	สูงก่อน	7.36	1.60	สูง
									ก่อน			ก่อน			ข้างมาก			ก่อน
									ข้าง			ข้าง						ข้าง
									มาก			มาก						มาก
36. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง แจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือ สื่อมวลชนทราบเสมอเมื่อพบเห็น การกระทำอันไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือสงสัยว่าน่าจะเป็นอันตรายแก่ ประชาชน	7.22	1.83	สูง	7.30	1.76	สูง	7.57	1.46	สูง	7.42	1.61	สูง	6.78	2.13	สูง	7.12	1.91	สูง
									ก่อน			ก่อน						
									ข้าง			ข้าง						
									มาก			มาก						

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ระดับ ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ระดับ ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ระดับ ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ระดับ ความ คิดเห็น						
	37. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสามารถป้องกันการเรียกรับผลประโยชน์จากผู้มีอิทธิพลได้	7.11	2.04	สูง	6.95	2.59	สูง	7.37	1.73	สูงค่อนข้างมาก	6.60	2.22	สูง	7.01	2.09	สูง	7.03	2.12
38. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสามารถป้องกันการกลั่นแกล้งจากผู้มีอิทธิพลได้	7.12	2.09	สูง	6.94	2.59	สูง	7.38	1.67	สูงค่อนข้างมาก	6.65	2.22	สูง	6.91	2.11	สูง	6.99	2.13	สูง
39. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสามารถป้องกันการกลั่นแกล้งจากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติได้	7.28	2.00	สูง	6.94	2.54	สูง	7.53	1.63	สูงค่อนข้างมาก	6.85	2.07	สูง	7.09	1.97	สูง	7.15	2.02	สูง
40. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างทำให้สถานที่ตั้งวินรถจักรยานยนต์รับจ้างมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	7.21	1.84	สูง	6.92	2.18	สูง	7.34	1.28	สูงค่อนข้างมาก	6.87	1.57	สูง	7.17	1.71	สูง	7.13	1.74	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	ระดับ					
41. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างให้บริการโดยกริยามารยาทที่สุภาพ	7.02	1.84	สูง	6.82	2.07	สูง	7.25	1.27	สูง	6.82	1.54	สูง	7.25	1.76	สูง	7.10	1.74	สูง
42. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสามารถลดความขัดแย้งระหว่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการจัดการวิน	6.85	1.74	สูง	6.42	2.33	สูง	7.12	1.45	สูง	6.65	1.82	สูง	7.05	1.83	สูง	6.90	1.84	สูง
43. รถจักรยานยนต์รับจ้างมีความพร้อมด้านอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ	6.87	2.05	สูง	7.07	2.22	สูง	7.47	1.74	สูงก่อน ข้าง มาก	7.29	1.75	สูง	6.75	2.11	สูง	6.98	2.04	สูง
44. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างและผู้ให้บริการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้บริการ	6.99	2.19	สูง	7.17	2.31	สูง	7.28	1.85	สูง	7.30	1.89	สูง	7.36	2.05	สูงก่อน ข้าง มาก	7.25	2.07	สูง

ตารางผนวก 3 (ต่อ) ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ

ข้อความ	พื้นที่เขต 1		พื้นที่เขต 2		พื้นที่เขต 3		พื้นที่เขต 4		พื้นที่เขต 5		รวม							
	ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ		ระดับ							
	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น	$\bar{X}$	<i>S.D.</i>	ความ คิดเห็น			
45. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างขับขีรถ โดยเคารพกฎจราจรเสมอ	6.50	2.01	สูง	6.65	1.98	สูง	7.09	1.55	สูง	7.03	1.69	สูง	6.42	2.21	สูง	6.64	2.01	สูง
46. อัตราค่าโดยสารมีความเป็นธรรมต่อ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างและ ผู้ใช้บริการ	6.90	2.08	สูง	7.16	2.19	สูง	7.42	1.83	สูงก่อน ข้าง มาก	7.46	1.62	สูงก่อน ข้าง มาก	6.47	2.38	สูง	6.89	2.18	สูง
47. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมภาษี รถจักรยานยนต์สาธารณะต่างๆ มีความ เหมาะสมกับฐานะทางการเงินของผู้ขับ ขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง	7.20	1.78	สูง	6.85	2.00	สูง	7.45	1.48	สูงก่อน ข้าง มาก	7.46	1.60	สูงก่อน ข้าง มาก	7.39	1.78	สูงก่อน ข้างมาก	7.31	1.75	สูงก่อน ข้าง มาก
48. บทลงโทษผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ รับจ้างที่ฝ่าฝืนมาตรการจัดระเบียบ รถจักรยานยนต์รับจ้าง มีความเหมาะสม	6.88	2.19	สูง	6.87	2.28	สูง	7.16	1.83	สูง	7.28	1.95	สูง	7.27	2.00	สูง	7.14	2.05	สูง
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>	<b>6.87</b>	<b>1.20</b>	<b>สูง</b>	<b>6.69</b>	<b>1.20</b>	<b>สูง</b>	<b>6.96</b>	<b>0.96</b>	<b>สูง</b>	<b>7.07</b>	<b>1.06</b>	<b>สูง</b>	<b>6.81</b>	<b>1.26</b>	<b>สูง</b>	<b>6.88</b>	<b>1.18</b>	<b>สูง</b>

