

ภาคผนวก จ

การวิเคราะห์ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามพื้นที่เขต 5 เขต

## การวิเคราะห์ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามพื้นที่เขต 5 เขต

### พื้นที่เขต 1

**สถานภาพ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 90 คน คิดเป็นร้อยละ 35 รองลงมาคือ ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 28 ข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานครจำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 20.2 และข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 16.8

**ตำแหน่ง** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็น เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำนวน 80 คน คิดเป็นร้อยละ 31.1 รองลงมาคือ ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 28 เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 15.6 เจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 32 คนคิดเป็นร้อยละ 12.5 ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8 มีตำแหน่งเป็น หัวหน้าส่วน/ฝ่าย/กลุ่ม /หัวหน้างาน /ผู้อำนวยการเขต/ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต /หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ/ หัวหน้างาน/ผู้กำกับการ /รองผู้กำกับการด้านจราจร และสารวัตรจราจร

**ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงานต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 182 คน คิดเป็นร้อยละ 70.8 รองลงมาคือ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 15 -30 ปี จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 24.1 และระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 30 ปีขึ้นไป จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 5.1

**เพศ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น เพศชาย จำนวน 229 คน คิดเป็นร้อยละ 89.1 และที่เหลือเป็นเพศหญิง จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 10.9

**อายุ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อายุ ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 47 รองลงมาคือ อายุ 50 ปีขึ้นไป จำนวน 69 คน คิดเป็นร้อยละ 26.9 อายุระหว่าง 30- 40 ปี จำนวน 57 คน คิดเป็นร้อยละ 22.2 และอายุต่ำกว่า 30 ปีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 3.9

**การศึกษาสูงสุด** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี จำนวน 99 คนคิดเป็นร้อยละ 38.5 รองลงมาคือ มีการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า จำนวน 73 คน คิดเป็นร้อยละ 28.4 การศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 14.8 การศึกษาสูงสุดระดับต่ำกว่ามัธยมศึกษาและปริญญาโท เท่ากัน จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 7.8 การศึกษาสูงสุดระดับปวส. หรือ เทียบเท่า จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 2.3 และการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาเอก จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.4

## พื้นที่เขต 2

**สถานภาพ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็น ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6 รองลงมาคือ ข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 26 ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 19.4 และ ข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 17

**ตำแหน่ง** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็น วินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6 รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 17.1 เจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 16.6 เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 14.9 ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 13.8 มีตำแหน่งเป็น หัวหน้าส่วน/ ฝ่าย/กลุ่ม /หัวหน้างาน/ ผู้อำนวยการเขต /ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต /หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ/ หัวหน้างาน /ผู้กำกับการ /รองผู้กำกับการด้านจราจร และสารวัตรจราจร

**ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 143 คนคิดเป็นร้อยละ 79 รองลงมาคือ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 15 -30 ปี จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 18.8 และระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 30 ปีขึ้นไป จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 2.2

**เพศ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 146 คน คิดเป็นร้อยละ 80.7และที่เหลือเป็นเพศหญิง จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 19.3

**อายุ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อายุ ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 91 คนคิด เป็นร้อยละ 50.3 รองลงมาคือ อายุระหว่าง 30- 40 ปี จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 23.2 อายุ50 ปีขึ้นไปจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 19.9 และอายุต่ำกว่า 30 ปีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 6.6

**การศึกษาสูงสุด** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี จำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 39.8 รองลงมาคือ มีการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า จำนวน 41 คนคิดเป็นร้อยละ 22.6 การศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 19.3 การศึกษาสูงสุดระดับต่ำกว่ามัธยมศึกษาจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 8.3 การศึกษาสูงสุดระดับปริญญาโทจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 7.2 และการศึกษาสูงสุดระดับ ปวส. หรือ เทียบเท่า จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 2.8

## พื้นที่เขต 3

**สถานภาพ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็น ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ ข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 54

คน คิดเป็นร้อยละ 29.5 ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 19.2 ข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 18.3

**ตำแหน่ง** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็น วินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 27.5 เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 17 เจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 11.0 ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 11.5 มีตำแหน่งเป็น หัวหน้าส่วน/ฝ่าย/กลุ่มหัวหน้างาน /ผู้อำนวยการเขต /ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต /หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ /หัวหน้างาน/ผู้กำกับการ/รองผู้กำกับการด้านจราจร และสารวัตรจราจร

**ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 78.6 รองลงมาคือ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 15 -30 ปี จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 18.7 และระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 30 ปีขึ้นไป จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 2.7

**เพศ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น เพศชาย จำนวน 148 คน คิดเป็นร้อยละ 81.3และที่เหลือเป็นเพศหญิง จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 18.7

**อายุ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อายุ ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 89 คน คิดเป็นร้อยละ 48.9 รองลงมา คือ อายุระหว่าง 30- 40 ปี จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 24.7 อายุ 50 ปีขึ้นไปจำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 22 และอายุต่ำกว่า 30 ปีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4

**การศึกษาสูงสุด** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือ มีการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6 การศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 18.7 การศึกษาสูงสุดระดับปริญญาโทจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 8.8 การศึกษาสูงสุดระดับต่ำกว่ามัธยมศึกษาจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7 และการศึกษาสูงสุดระดับปวส. หรือ เทียบเท่า จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 2.2

#### **พื้นที่เขต 4**

**สถานภาพ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็น ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 33.4รองลงมาคือ ข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 26.9 ข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานครจำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 25.6 ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 14.1

**ตำแหน่ง** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็น วินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 33.4 รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำนวน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 24.4

เจ้าหน้าที่เทคนิค จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4 เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 13.4 ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 13.4 มีตำแหน่งเป็น หัวหน้าส่วน/ฝ่าย/กลุ่ม หัวหน้างาน/ ผู้อำนวยการเขต/ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต/ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค/ หัวหน้างาน/ ผู้กำกับการ /รองผู้กำกับการด้านจราจร และสารวัตรจราจร

**ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงานต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 80.1 รองลงมาคือ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 15 -30 ปี จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 16 และระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 30 ปีขึ้นไป จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 3.9

**เพศ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย จำนวน 144 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และที่เหลือเป็นเพศหญิง จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

**อายุ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อายุ ระหว่าง 41-50 ปีจำนวน 78 คนคิดเป็นร้อยละ 50 รองลงมาคือ อายุระหว่าง 30- 40 ปี จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3 อายุ50 ปีขึ้นไปจำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 20.5 และอายุต่ำกว่า 30 ปี จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 3.2

**การศึกษาสูงสุด** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 37.2 รองลงมาคือ มีการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า จำนวน 41 คนคิดเป็นร้อยละ 26.3การศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 16 การศึกษาสูงสุดระดับปริญญาโทจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 10.2 การศึกษาสูงสุดระดับต่ำกว่ามัธยมศึกษาจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7 และการศึกษาสูงสุดระดับปวส. หรือ เทียบเท่า จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 2.6

#### พื้นที่เขต 5

**สถานภาพ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็น ข้าราชการสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 198 คน คิดเป็นร้อยละ 32.1 รองลงมาคือ ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก พื้นที่เขต 5 จำนวน 166 คน คิดเป็นร้อยละ 27 ตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 158 คน คิดเป็นร้อยละ 25.7ข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานครจำนวน 94 คน คิดเป็นร้อยละ 15.2

**ตำแหน่ง** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็น เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำนวน 182 คนคิดเป็นร้อยละ 29.5 รองลงมาคือ วินรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 158 คน คิดเป็นร้อยละ 25.7 เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 155 คน คิดเป็นร้อยละ 25.2 เจ้าหน้าที่เทคนิค จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 8.8 ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 10.8 มีตำแหน่งเป็น หัวหน้าส่วน/ฝ่าย/กลุ่ม/หัวหน้างาน/ผู้อำนวยการเขต/ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต /หัวหน้าฝ่ายเทคนิค /หัวหน้างาน /ผู้กำกับการรองผู้กำกับการด้านจราจร และสารวัตรจราจร

**ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 453 คน คิดเป็นร้อยละ 73.5 รองลงมาคือ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 15 -30 ปี จำนวน 144 คน คิดเป็นร้อยละ 23.4 และระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 30 ปีขึ้นไป จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 3.1

**เพศ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น เพศชาย จำนวน 473 คน คิดเป็นร้อยละ 76.8 และที่ เหลือเป็นเพศหญิง จำนวน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 23.2

**อายุ** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อายุ ระหว่าง 41-50 ปีจำนวน 320 คน คิดเป็นร้อยละ 52 รองลงมาคือ อายุระหว่าง 30- 40 ปี จำนวน 144 คน คิดเป็นร้อยละ 23.4 อายุ50 ปีขึ้นไปจำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 19.6 และอายุต่ำกว่า 30 ปีจำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 5

**การศึกษาสูงสุด** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรี จำนวน 271 คน คิดเป็นร้อยละ 44 รองลงมาคือ มีการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ เทียบเท่า จำนวน 162 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3 การศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือ เทียบเท่า จำนวน 64 คน คิดเป็นร้อยละ 10.4 การศึกษาสูงสุดระดับต่ำกว่ามัธยมศึกษาจำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 7.4 การศึกษาสูงสุดระดับปริญญาโทจำนวน 43 คนคิดเป็นร้อยละ 7 การศึกษาสูงสุด ระดับปวส. หรือ เทียบเท่า จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 4.7 และการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาเอก จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.2