

บทที่ 4

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยเรื่องการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ได้แบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนแรกเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามจากข้าราชการกรมการขนส่งทางบก สังกัดสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่เขต ข้าราชการกรุงเทพมหานคร สังกัดสำนักงานเขตข้าราชการตำรวจ สังกัดสถานีตำรวจนครบาล และตัวแทนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง และส่วนที่สองเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลจากการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้อำนวยการเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาล สังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่เขต สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และตัวแทนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ดังนี้

การวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม

ในการวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยขอเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ซึ่งจำแนกตามสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์ลักษณะทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม นำเสนอในรูปของค่าความถี่และค่าร้อยละ

ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ นำเสนอในรูปของค่าเฉลี่ย และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ส่วนที่ 3 การทดสอบสมมติฐาน โดยใช้การวิเคราะห์การถดถอยพหุ (multiple regression analysis) วิธีคัดเลือกตัวแปรเข้าสู่สมการแบบขั้นตอน (stepwise)

ผู้วิจัยได้แบ่งการวิเคราะห์และตีความข้อมูลจากแบบสอบถามทั้ง 3 ส่วน ดังนี้

