

### บทที่ 3

#### ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัย เรื่อง การนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ผู้วิจัยต้องการศึกษาถึงระดับความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อตัวแปรอิสระ ได้แก่ ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ความพร้อมด้านทรัพยากรการบริหาร การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และความคิดเห็นที่มีต่อตัวแปรตาม คือ ความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติได้แก่ การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัย และความเป็นธรรม ตลอดจนศึกษาว่าตัวแปรอิสระเหล่านั้นมีอิทธิพลโดยตรงต่อความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติหรือไม่ อย่างไร ในบทนี้จะได้กล่าวถึง รูปแบบการวิจัย ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย เทคนิคการวัดตัวแปร การเก็บรวบรวมข้อมูล และการวิเคราะห์ข้อมูล โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### รูปแบบการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้กำหนดรูปแบบการวิจัยเป็นแบบผสม (mixed method) ทั้งการวิจัยเชิงปริมาณและการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยวิธีแยกการศึกษาแบบเด็ดขาด (John W. Creswell, 2005) และใช้การวิจัยเชิงปริมาณเป็นหลัก มีรายละเอียดดังนี้

**1. การวิจัยเชิงปริมาณ (quantitative research)** โดยใช้การวิจัยเชิงสำรวจ (survey research) ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างในระยะเวลาใดเวลาหนึ่งเพียงครั้งเดียวแบบตัดขวาง (Cross Sectional Design) โดยมีตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา คือ ตัวแปรอิสระ ได้แก่ ลักษณะของนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างความพร้อมด้านทรัพยากรการบริหาร การบริหารนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง และความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตัวแปรตาม ได้แก่ ความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ ประกอบด้วย การปราบปรามผู้มีอิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัย และความเป็นธรรม