

บทที่ 2

แนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สำหรับบทนี้ จะเป็นการนำเสนอแนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ที่ใช้ในการศึกษา เรื่อง ความสำเร็จของการนำนโยบายจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้างไปปฏิบัติ โดยผู้วิจัยได้แบ่ง สาระสำคัญของหัวข้อในการศึกษาและนำเสนอเป็น 8 เรื่อง ดังนี้

1. แนวคิดความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ
2. แนวคิดการนำนโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ
3. แนวคิดทรัพยากรทางการบริหาร
4. แนวคิดการบริหาร
5. แนวคิดภาวะผู้นำ
6. แนวคิดการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. แนวคิดการจัดระเบียบบรรดจักรยานยนต์รับจ้าง
8. ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

แนวคิดความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

การศึกษาการนำนโยบายไปปฏิบัตินั้นมีจุดมุ่งหมายเพื่อแสวงหาปัจจัยหรือตัวแปรที่ส่งผลให้ เกิดความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าสิ่งที่นักวิชาการทุกคนต้องการหา คำตอบคือการหาว่าปัจจัยใดเป็นปัจจัยที่สร้างความสำเร็จและปัจจัยใดเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความ ล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

ความสำเร็จและความล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติ กล่าวอีกนัยหนึ่งคือการวัดระดับ ของความสามารถ (level of performance) ของการนำนโยบายไปปฏิบัติ หรือการวัดประสิทธิผล และขาดประสิทธิผล (effective – ineffective) ของการนำนโยบายไปปฏิบัติ (Glynn, 1977 อ้างถึง ใน วรเดช จันทรศร, 2554, หน้า 104) สามารถทำได้หลายวิธี ซึ่งแนวคิดเรื่องความสำเร็จและความ ล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัตินี้ได้มีนักวิชาการหลายท่านได้ให้ทรรศนะไว้มากมาย อาทิ