

หัวข้อวิทยานิพนธ์	มาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ระหว่างเมาสุราตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก
ชื่อผู้เขียน	สุทธิชัย คำพานิช
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์อัจฉริยา ชูตินันท์
สาขาวิชา	นิติศาสตร์
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

การศึกษามาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราตามกฎหมายของประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาแนวคิดและทฤษฎีในการกำหนดความผิดและโทษทางอาญาตลอดจนแนวคิดและวัตถุประสงค์ในบทบัญญัติความผิดตามกฎหมาย 2) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาผลกระทบข้อจำกัดของมาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราพระราชบัญญัติจราจรทางบก 3) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์เปรียบเทียบมาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราตามกฎหมายของประเทศไทยกับต่างประเทศ 4) เพื่อศึกษาและหาแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายโดยกำหนดมาตรการในการลงโทษฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราที่เหมาะสมมาใช้กับความผิดที่เกิดจากการขับขี่ระหว่างเมาสุราอันเป็นการลดอาชญากรรมและการกระทำความผิดซ้ำอีก

ขอบเขตการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือการศึกษาในครั้งนี้มุ่งศึกษาบทบัญญัติทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราของประเทศไทยที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับบทบัญญัติทางกฎหมายของต่างประเทศ รวมทั้งแสวงหาแนวทางและมาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราของประเทศไทยที่เด็ดขาดและมีความหลากหลาย โดยสรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

ผลการศึกษาพบว่า สมควรที่จะหาแนวทางในการปรับปรุงและแก้ไขมาตรการในการลงโทษความผิดฐานขับขี่ในระหว่างเมาสุราตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยควรเพิ่มความหลากหลายในการลงโทษ ไม่ว่าจะเป็นการห้ามขับรถในช่วงเวลาที่ไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้ การจำกัดใบอนุญาตในการประกอบอาชีพบางประเภทภายในเวลาที่กำหนด การติดเครื่อง Ignition interlock เพื่อป้องกันการสตาร์ทรถในกรณีที่ผู้ขับรถมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด การห้ามขับขี่ยานพาหนะโทษห้ามหรือจำกัดสิทธิของผู้กระทำความผิดเป็นต้น เพื่อให้ศาลได้ใช้ดุลพินิจในการเลือกใช้

มาตรการต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสมควรมีมาตรการ ซึ่งจะเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจับฉั
ยวดยานขณะมีนเมาสุราเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน
ต่อไปในอนาคต

Thesis Title	The measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand
Author	Suttichai Khampanich
Thesis Advisor	Associate Professor Aujchareeya Chutinan
Department	Law
Academic year	2013

ABSTRACT

The study of the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand aims to 1) study school of thought and theories for setting the penalty for drink driving offences as well as concepts and objectives of enactment of the offense in the law 2) study and analysis the problems of the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand 3) study and analysis the comparison of the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand and other countries and 4) study and find out the way of development and improvement for The measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand in order to reduce crime and prevent offences.

The scope of this study is to focus on the enactment concerning the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand which is now enforceable. Moreover, the study contents the analysis and comparison of the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand and other countries. Finally, study find out and recommend the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand strictly and variably. The conclusion as following:

The study find out that it is appropriate to guide the way of development and improvement for the measure of penalty for drink driving offences under the traffic Act of Thailand in order to accordance with the recent situation. The addition of the new measure of penalty such as the prohibit of driving during the time to uncontrollable, the restriction of some occupation licenses in the limited of time, the using of Ignition interlock in order to prevent the drinking driving, prohibit of driving. The court should have a variety of choice with his or her

decision making to prevent and resolve the problem of drinking driving for social safety in the future.