

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ฅ
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ช
สารบัญตาราง	ฉ
บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	7
1.3 สมมติฐานของการศึกษา.....	7
1.4 ขอบเขตของการศึกษา.....	7
1.5 วิธีดำเนินการศึกษา	8
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	8
2. ประวัติความเป็นมา ความหมาย แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ รถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	9
2.1 ประวัติความเป็นมาของรถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	9
2.2 ความหมายของการขนส่งผู้โดยสารและประเภทของการประกอบธุรกิจ รถตู้โดยสาร	13
2.2.1 ความหมายของการขนส่งผู้โดยสาร.....	13
2.2.2 ประเภทของการประกอบธุรกิจรถตู้โดยสาร	14
2.3 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจรถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	17
2.3.1 แนวคิดในการให้รถตู้วิ่งรับผู้โดยสาร	17
2.3.2 หลักเสรีภาพในการประกอบธุรกิจ	20
2.3.3 การจำกัดเสรีภาพในการประกอบธุรกิจ.....	21
2.3.4 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการบริการสาธารณะและหลักเกณฑ์สำคัญในการ จัดทำบริการสาธารณะ.....	22
2.3.5 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการค้าบริการ.....	26
2.4 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความรับผิดชอบ.....	27

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.4.1 ทฤษฎีความรับผิดชอบทางสัญญา.....	27
2.4.2 ทฤษฎีความรับผิดชอบทางละเมิด	28
2.5 บทบาทของรัฐในการนำแนวคิด และทฤษฎีมาใช้ในการควบคุมการประกอบธุรกิจ.....	32
2.5.1 การแทรกแซงที่มีลักษณะทั่วไป.....	32
2.5.2 การแทรกแซงเฉพาะเรื่อง.....	32
2.5.3 วิธีการและเครื่องมือในการแทรกแซงทางเศรษฐกิจ	33
2.6 แนวคิดและทฤษฎีการลงโทษ.....	33
3. มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทางเอกชนตามกฎหมายของไทยเปรียบเทียบกับสหภาพยุโรปและต่างประเทศ.....	36
3.1 มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทางของประเทศไทย.....	36
3.1.1 มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทาง	36
3.1.2 หน้าที่ของผู้ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทางเอกชน	48
3.1.3 มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการรอดผู้โดยสารประจำทางตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522.....	53
3.1.4 มาตรการเยียวยาผู้ใช้บริการรอดผู้โดยสารประจำทางเอกชน	55
3.1.5 มาตรการลงโทษผู้ประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทาง	61
3.2 มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมมาตรฐานการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารประจำทางของต่างประเทศในระบบกฎหมายจารีตประเพณี.....	64
3.2.1 มาตรฐานตามกฎหมายการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารในกลุ่มสหภาพยุโรป..	
3.2.2 มาตรฐานตามกฎหมายในการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารในระบบกฎหมายจารีตประเพณี (Common Law System) ของประเทศออสเตรเลีย	69
3.2.3 มาตรฐานตามกฎหมายในการประกอบธุรกิจรอดผู้โดยสารของประเทศในระบบกฎหมายลายลักษณ์อักษร (Civil Law System) ของต่างประเทศ.....	74

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4. ปัญหาและวิเคราะห์ปัญหาทางกฎหมายในการควบคุมการประกอบธุรกิจ รถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	79
4.1 ปัญหาคุณสมบัติของผู้ขอใบอนุญาตประกอบการธุรกิจให้บริการ รถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	79
4.2 ปัญหาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	81
4.2.1 ด้านตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ	81
4.2.2 ด้านพนักงานขับรถ.....	84
4.2.3 เงื่อนไขอื่นๆ.....	90
4.3 ปัญหาการเยียวยาความเสียหายแก่ผู้ให้บริการ	90
4.3.1 ปัญหาการเยียวยาตามหลักละเมิด	91
4.3.2 ปัญหาการเยียวยาความเสียหายจากหลักประกันของผู้ประกอบธุรกิจ	91
4.3.3 ปัญหาการเยียวยาความเสียหายจากกองทุนผู้ประสบภัยทางท้องถนน	93
4.4 ปัญหาเกี่ยวกับมาตรการลงโทษผู้ให้บริการรถตู้โดยสารประจำทางเอกชน	94
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	96
5.1 บทสรุป	96
5.2 ข้อเสนอแนะ	100
บรรณานุกรม	103
ภาคผนวก	110
ประวัติผู้เขียน	123

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.1 ชั่วโมงการทำงานมาตรฐาน คนขับรถโดยสาร คนเดียว	72