

**แบบสอบถาม**  
**เรื่อง**  
**ความรู้ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของผู้ขับขี่**  
**กรณีศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี**

**คำชี้แจง**

1. ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ต้องเขียนชื่อลงในแบบสอบถาม โปรดตอบแบบสอบถามให้ครบทุกข้อและให้ตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด โดยคำตอบของท่าน ผู้วิจัยจะเก็บเป็นความลับและไม่มีการเผยแพร่ใดๆกับท่าน เนื่องจากผู้วิจัยจะนำไปสรุปผลการทำวิจัย

2. แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 4 ส่วน ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล จำนวน 6 ข้อ

ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร 15 ข้อ

ส่วนที่ 3 พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ จำนวน 15 ข้อ

ส่วนที่ 4 แนวทางในการป้องกัน/ลดอุบัติเหตุในการขับขี่ จำนวน 3 ข้อ

ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี ขอขอบคุณทุกท่านไว้ ณ  
โอกาสนี้ด้วย

คำชี้แจง โปรดเติมคำในช่องว่าง ..... และกาเครื่องหมาย ลงใน ( ) ที่ตรงความเป็นจริงของท่าน มากที่สุด

**1. เพศ**

ชาย  หญิง

**2. ปัจจุบันท่านอายุ**

น้อยกว่า 18 ปี 18 – 30 ปี 31 – 40 ปี

41 – 50 ปี 51 – 60 ปี มากกว่า 60 ปี

**3. ประสบการณ์ในการขับขี่ของท่าน**

น้อยกว่า 2 ปี 2 – 6 ปี 7 – 11 ปี

12 – 16 ปี 17 – 21 ปี มากกว่า 21 ปี

**4. ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ของท่าน**

( ) เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่และเคยเข้าการรักษาในสถานพยาบาล

( ) เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่แต่ไม่ถึงกับเข้ารักษาในสถานพยาบาล

( ) ไม่เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่

**5. ยานพาหนะที่ท่านใช้ขับขี่เป็นประจำ(เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)**

รถนั่งส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถแท็กซี่

สามล้อเครื่อง รถตุ้ รถกระบะ

รถประจำทาง

รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป

อื่น ๆ (ระบุ).....

## 6. ท่านมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะหรือไม่


 มี


 ไม่มี

### ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงบน ..... หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าถูกต้อง หรือใส่เครื่องหมาย X ลงบน ..... หน้าข้อความที่ท่านคิดว่าผิด

..... 1. เมื่อปรากฏไฟสัญญาณจราจรสีเหลือง ตามกฎหมายระบุว่าผู้ขับขี่จะต้องเตรียมหยุดรถ หลังเส้นให้หยุดรถ

..... 2.  ให้ผู้ขับรถหยุดรถที่ป้ายนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจและเคลื่อนรถต่อไปได้เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจแล้วเท่านั้น

..... 3.  ให้ขับรถตรงไปตามทิศทางที่ป้ายกำหนด

..... 4. ผู้ขับขี่ที่มีอาการมึนเมาสุรา สามารถขับขี่รถด้วยความระมัดระวังโดยไม่ผิดกฎหมาย

..... 5. ผู้ขับขี่สามารถแซงรถบนสะพานได้

..... 6. เมื่อขับรถมาถึงวงเวียนไม่มีไฟสัญญาณจราจร ผู้ขับขี่รถต้องให้รถด้านขวาไปก่อน


..... 7. เส้นทึบคู่กับเส้นประแนวกึ่งกลางถนน หมายถึง ห้ามรถด้านเส้นทึบแซงแต่รถทางเส้นประแซงได้

..... 8. บริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร ผู้ขับขี่ทางซ้ายต้องให้รถทางขวาของตนขับผ่านไปก่อน

..... 9. เครื่องหมาย  หมายถึง ห้ามจอด

..... 10. เครื่องหมาย  หมายถึง ต้องขับรถด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 50 ก.ม. ต่อชั่วโมง

..... 11. การจอดที่ดีควรจอดห่างจากทางร่วมหรือทางแยกในระยะเกิน 10 เมตร รถทุกชนิดต้องระมัดระวังและให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวาง

..... 12.  หน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง

..... 13. เมื่อตำรวจให้ผู้ขับขี่หยุดตรวจรถห่างจากเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อย 3 เมตร

..... 14. เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจยกแขนขวาที่อเนกประสงค์จากกับแขนท่อนบนและตั้งมือขึ้นแสดงว่า มีคำสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

..... 15. ถ้าไม่มีสัญญาณไฟจราจรตรงบริเวณทางแยกผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถลงและขับผ่านด้วยความระมัดระวัง

### ส่วนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่

**คำชี้แจง** โปรดกาเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด โดยคำตอบมี 5 ตัวเลือกดังนี้

เป็นประจำ	หมายถึง	ผู้ตอบปฏิบัติตามข้อนั้นได้เป็นประจำหรือปฏิบัติทุกครั้ง
บ่อยครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบปฏิบัติตามข้อนั้นได้เป็นบางครั้งหรือเป็นส่วนใหญ่
บางครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบปฏิบัติตามข้อนั้นได้ปานกลางหรือปฏิบัติบางครั้ง
นานๆครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบปฏิบัติตามข้อนั้นได้เป็นน้อยครั้ง
ไม่เคยปฏิบัติ	หมายถึง	ผู้ตอบแบบสอบถามไม่เคยปฏิบัติตามข้อความนั้นเลย

ข้อที่	พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่	ระดับความคิดเห็น				
		เป็นประจำ	บ่อยครั้ง	บางครั้ง	นานๆครั้ง	ไม่เคยปฏิบัติ
1	ท่านขับขี่รถขณะที่มีอาการมึนเมาหรือหลังดื่มสุราและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์					
2	เมื่อขับขี่รถถึงทางแยก ท่านจะชะลอความเร็วและเพิ่มความระมัดระวัง					
3	ท่านขับขี่รถแข่งขันความเร็วกับรถคันอื่น					
4	ท่านสูบบุหรี่ขณะขับขี่รถ					
5	ท่านลดความเร็วของรถลง เมื่อถึงทางโค้งหรือทางแยก					
6	ท่านขับขี่รถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง					
7	ท่านไม่ขับแซงรถคันอื่นเมื่อมีเครื่องหมายห้ามแซง					
8	ท่านเหม่อลอยขณะขับขี่รถ					

ข้อที่	พฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่	ระดับความคิดเห็น				
		เป็นประจำ	บ่อยครั้ง	บางครั้ง	นานๆครั้ง	ไม่เคยปฏิบัติ
9	ท่านพูดคุยโทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่					
10	ท่านตรวจเช็คสภาพยางของรถของรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ก่อนขับขี่ประจำวัน					
11	ท่านขับขี่รถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด					
12	ท่านเช็คแตรให้อยู่ในสภาพดีก่อนขับรถจักรยานยนต์					
13	เมื่อรถของท่านเกิดชำรุด หรือมีสภาพผิดปกติท่านนำรถไปซ่อมให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนขับ					
14	ท่านตรวจเช็คสภาพเบรกของรถให้อยู่ในสภาพดีก่อนขับขี่					
15	ท่านขับรถจ่อท้ายรถคันอื่นในระยะกระชั้นชิดในช่องทางเดินรถทางเดียว					

#### ส่วนที่ 4 แนวทางในการป้องกัน/ลดอุบัติเหตุในการขับขี่

##### 1. ป้องกันพฤติกรรมด้านพฤติกรรมส่วนบุคคล

.....

.....

.....

##### 2. การป้องกันด้านยานพาหนะ

.....

.....

.....

##### 3. แนวทางการลดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสภาพถนน

.....

.....

.....

## ประวัติผู้วิจัย

### หัวหน้าโครงการวิจัย

1. (ชื่อ-สกุล ภาษาไทย)	ดร. พันชัย เม่นฉาย
(ชื่อ-สกุล ภาษาอังกฤษ)	DR. PHANCHAI MENCHAI
2. หมายเลขบัตรประชาชน	3120200156814
3. ตำแหน่งปัจจุบัน	อาจารย์ประจำหลักสูตรสิ่งแวดล้อมเมืองและอุตสาหกรรม ประเภท พนักงานมหาวิทยาลัย
4. สถานที่ทำงาน	คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต 228/1-3 ถนนสีรินธร เขตบางพลัด แขวงบางพลัด กรุงเทพฯ 10700
โทรศัพท์	02 423-9445
โทรสาร	02 423-9445
โทรศัพท์มือถือ	089 927-9964
E-mail	pmenchai@hotmail.com

### 5. ประวัติการศึกษา

ระดับปริญญาตรี	สาขาวิทยาศาสตร์ (วท.บ.) มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยนานาชาติ ปีที่จบการศึกษา 2536
ระดับปริญญาโท	สาขาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม (วท.ม.) มหาวิทยาลัยมหิดล ปีที่จบการศึกษา 2544
ระดับปริญญาเอก	สาขาพิษวิทยาสิ่งแวดล้อม (Ph.D.) University of Technology, Sydney ประเทศออสเตรเลีย ปีที่จบการศึกษา 2551

### 6. สาขาวิชาที่เชี่ยวชาญ

- การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน
- การสะสมของสารที่เป็นอันตรายต่อต่อมไร้ท่อ (Endocrine disrupting chemicals)
- การดูดซับของสารฆ่าแมลงในสัตว์จากน้ำและดินตะกอน
- การใช้เทคนิคเยื่อกึ่งเลือกผ่าน (Semi-permeable membrane devices)

## 7. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัย

### 7.1 หัวหน้าโครงการวิจัย : ชื่อโครงการวิจัย

พันธัช เม่นฉาย (ได้รับทุนสนับสนุนจากสภาวิจัยแห่งชาติ ปีงบประมาณ 2552 และ 2553) การจัดการมลพิษทางเสียงเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีสะอาดในกระบวนการผลิตข้อต่อท่อประปาเหล็กกรรมศึกษาโรงงานปีสไฟฟ์ พิตตั้ง อินตัสรี จำกัด จังหวัดสมุทรสาคร

พันธัช เม่นฉาย และคณะ (ได้รับทุนสนับสนุนจากสภาวิจัยแห่งชาติ ปีงบประมาณ 2555) การวิเคราะห์และการจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำในกรุงเทพมหานคร: ศึกษาศาตลาตน้ำตลิ่งชั้น

พันธัช เม่นฉาย และอาภาพรธม สัตยาวิบูล (ได้รับทุนสนับสนุนจากสภาวิจัยแห่งชาติ ปีงบประมาณ 2555) การพัฒนารูปแบบการลดอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนโดยมีส่วนร่วมของชุมชนในจังหวัดนนทบุรี

พันธัช เม่นฉาย และคณะ (ได้รับทุนสนับสนุนจากสภาวิจัยแห่งชาติ ปีงบประมาณ 2557) การวิเคราะห์และการจัดการปัญหาขยะในตลาดสดอย่างยั่งยืนโดยมีส่วนร่วมของประชาชน: ศึกษาศาตลาตจังหวัดสมุทรสาคร

### 7.2 งานวิจัยที่เผยแพร่

พันธัช เม่นฉาย การจัดการมลพิษทางเสียงเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีสะอาดในกระบวนการผลิตข้อต่อท่อประปาเหล็กกรรมศึกษาโรงงานปีสไฟฟ์ พิตตั้ง อินตัสรี จำกัด จังหวัดสมุทรสาคร. วารสารวิจัยมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ปีที่ 4 ฉบับที่ 1 (มกราคม-ธันวาคม 2553)

Phanchai Menchai, Lukas Van Zwieten, Stephen Kimber, Nazir Ahmad, P. Suresh C. Rao, Grant Hose. Bioavailable DDT residues in sediments: Laboratory assessment of ageing effects using semi-permeable membrane devices. *Environmental Pollution* 2008: 153, 110-118.

### 7.3 งานวิจัยอื่น ๆ

การศึกษาปริมาณสารปราบศัตรูพืชกลุ่มออร์กาโนคลอรีนที่ตกค้างในพื้นที่เกษตรกรรม ศึกษาศาตลาต บำลคคลองโยง อำเภอพุทธรณชล จังหวัดนครปฐม

การศึกษาปริมาณการดูดซับของสารอะทราซีน (Atrazine) ที่ปนเปื้อนอยู่ในน้ำโดยใช้เยื่อกึ่งเลือกผ่าน (Semipermeable membrane devices)

การศึกษาเปรียบเทียบอัตราการดูดซับ (Uptake kinetics) ของสารดีดีทีและอนุพันธ์โดยใช้เทคนิคเยื่อกึ่งเลือกผ่านที่ปนเปื้อนในแหล่งน้ำกับการใช้ดัชนีบ่งชี้ทางชีวภาพ

การศึกษาเปรียบเทียบอัตราการดูดซับของสารดีดีทีและอนุพันธ์ โดยใช้เทคนิคเยื่อกึ่งเลือกผ่านและการใช้ไส้เดือนเป็นดัชนีบ่งชี้ทางชีวภาพ

การศึกษาอัตราการดูดซับของสารดีดีทีเข้าสู่สิ่งมีชีวิตโดยใช้เทคนิคเยื่อกึ่งเลือกผ่านจากตะกอนดินที่เกิดจากการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ

การศึกษาการเปลี่ยนแปลงของการดูดซับสารดีดีทีเข้าสู่สิ่งมีชีวิต ซึ่งเป็นผลมาจากอายุของตะกอนดินในแหล่งน้ำ

**ผู้ร่วมวิจัย****1. ชื่อ - นามสกุล**

นางสาวอาภาพรรณ สัตยาวิบูล

Miss Arpapan Satayavibul

**2. ระบุรหัสประจำตัวนักวิจัยแห่งชาติและรหัสประจำตัวประชาชน**

3-1006-03131-02-0

**3. ตำแหน่งปัจจุบัน**

อาจารย์ประจำหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิตสิ่งแวดล้อม

**4. หน่วยงานที่สังกัด**

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิตสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

295 ถ. ราชสีมา เขตดุสิต กทม. 10300

โทรศัพท์ 02-241-8373, 02-244-5475 โทรสาร 02-2418373 e-mail : mooknet @

hotmail.com

**5. ประวัติการศึกษา**

ปี	ระดับการศึกษา	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา
2539 – 2542	ปริญญาตรี	วิทยาศาสตรบัณฑิต	วิทยาศาสตรและ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	มหาวิทยาลัยมหิดล
2543 -2546	ปริญญาโท	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต	วิทยาศาสตร สิ่งแวดล้อม	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**6. สาขาวิชาการที่มีความชำนาญพิเศษ**

การจัดการสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์สาร PAH ในสิ่งแวดล้อม

**7. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัย**

ผู้ช่วยนักวิจัยในโครงการทุนกาญจนาภิเษก “Assessment of risk posed by inhalation of carcinogenic PAH - assessment from PAH concentrations in leaves”

งานวิจัย เรื่อง Orange jasmine leaves as an indicator of atmospheric polycyclic aromatic hydrocarbons

งานวิจัย เรื่อง การดูดซับแคดเมียมในดินโดยใช้เฟินใบมะขาม

งานวิจัย เรื่อง การศึกษาคุณภาพน้ำทางกายภาพและเคมีบางประการ บริเวณชุมชนโดยรอบ  
โรงสีข้าว มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตงานวิจัย เรื่องการติดตามตรวจสอบสารกลุ่มโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอนในอากาศ  
ริมถนนโดยใช้ใบไม้ ในเขตจังหวัดนนทบุรี (โครงการต่อเนื่อง 2549-2551)

งานวิจัยเรื่องการจัดการกากของเสียและของเสียอันตรายเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีสะอาดในกระบวนการผลิตข้อต่อท่อประปาเหล็ก : กรณีศึกษาโรงงานปีสไพพ์ พิตติ้ง อินดัสตรี จำกัด จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการต่อเนื่อง 2552-2553)

งานวิจัยเรื่องการประเมินมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของป่าชุมชนโคกสูง จ.สระแก้ว (ได้รับทุนสนับสนุนปีงบประมาณ 2554)

---