

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การศึกษาค้นคว้าเรื่อง ความรู้ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนท้องถนนของผู้ขับขี่ ทัศนศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ผู้ศึกษาค้นคว้าได้เสนอไว้ดังนี้

1. ความมุ่งหมายของการศึกษาค้นคว้า
2. สมมุติฐานของการศึกษาค้นคว้า
3. สรุปผล
4. อภิปรายผล
5. ข้อเสนอแนะ

ความมุ่งหมายของการศึกษาค้นคว้า

1. เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานด้านการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
2. เพื่อศึกษาความรู้ ความรู้ และพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ศึกษา
3. เพื่ออธิบายปัจจัยที่ส่งเสริมการลดอุบัติเหตุจราจรและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ศึกษา
4. เพื่อเสนอแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ศึกษา

สมมุติฐานของการศึกษาค้นคว้า

1. ความรู้ของผู้ขับขี่หรือผู้ใช้รถใช้ถนนมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมในการขับขี่
2. ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี มากที่สุดคือ ปัจจัยส่วนบุคคล

สรุปผล

การศึกษาความรู้ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของผู้ขับขี่ ทัศนศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี สรุปผลการศึกษาค้นคว้า ได้ดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อยู่ในช่วงอายุ 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 36.67% รองลงมาคือ 18-30 ปี 28% ประสบการณ์ในการขับขี่อยู่ในช่วง 2-6 ปี 38% รองลงมาคือ 7-11 ปี 27.33% เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุแต่ไม่ถึงกับเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล 44.67% รองลงมาคือ ไม่เคยมีประสบการณ์อุบัติเหตุ 28.67% ยานพาหนะจะเป็น จักรยานยนต์ 43.33% รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล 40% ส่วนใหญ่มีใบอนุญาตขับขี่ 73.33%

2. จากกลุ่มตัวอย่าง 150 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่ตอบคำถามผิดในข้อที่ 8 จำนวน 122 คน รองลงมาคือข้อ 10 จำนวน 52 คน ส่วนใหญ่ที่ตอบคำถามถูกในข้อ 9 จำนวน 149 คน รองลงมาคือข้อ 3 จำนวน 148 คน

3. ทั้งหมด 150 ตัวอย่าง มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรอยู่ในระดับสูง มีทั้งหมด 139 คน คิดเป็น 92.67% รองลงมาคือระดับปานกลาง มีทั้งหมด 11 คน คิดเป็น 7.33% กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรเป็นอย่างดี มีอยู่จำนวนน้อยมากที่ไม่ค่อยมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

4. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับต่ำ 14 ข้อ รองลงมาคือ ระดับปานกลาง 1 ข้อ โดยข้อที่มีค่าเฉลี่ยสูงที่สุด 3 อันดับคือ ข้อ 7 ข้อ 15 และข้อ 12

5. พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 150 ตัวอย่าง มีความเสี่ยงค่อนข้างต่ำทั้งหมด 94 คน คิดเป็น 62.67% รองลงมาคือ มีความเสี่ยงต่ำ มีทั้งหมด 56 คน คิดเป็น 27.33%

6. ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรไม่มีความสัมพันธ์กันกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 คนที่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร แต่ไม่ปฏิบัติตาม ขับยานพาหนะด้วยความประมาท ไม่ระมัดระวังก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน ส่วนคนที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร แต่ขับยานพาหนะด้วยความไม่ประมาท ขับด้วยความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุน้อยกว่าคนที่ขับยานพาหนะด้วยความประมาท

7. ประชากรในพื้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ได้ให้ความคิดเห็นแนวทางในการป้องกัน/ลดอุบัติเหตุในการขับขี่ทั้งด้าน 3 ด้าน ประกอบด้วย การป้องกันด้านพฤติกรรมส่วนบุคคล การป้องกันด้านยานพาหนะ และแนวทางการลดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสภาพถนน ไว้ดังนี้

7.1 การป้องกันด้านพฤติกรรมส่วนบุคคล ขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง มีมารยาทที่ดีในการขับขี่ มีน้ำใจต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่ขับขี่ยานพาหนะควรสวมหมวกนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อรู้สึกง่วงนอนหรือมีอาการมึนเมาควรที่จะจอดยานพาหนะแล้วพักผ่อนจนอาการง่วงหรืออาการมึนเมาจะหาย ไม่ควรพูดคุยโทรศัพท์ขณะขับขี่ยานพาหนะ หรือถ้าจำเป็นก็ควรใช้อุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายแทน

7.2 การป้องกันด้านยานพาหนะ ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะก่อนขับขี่ทุกครั้งก่อนนำออกจากบ้าน ควรนำยานพาหนะไปตรวจสภาพทุกๆ ปี เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรดัดแปลงสภาพรถให้เปลี่ยนไปจากเดิม เพราะอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน

7.3 แนวทางการลดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสภาพถนน ชะลอความเร็วทุกครั้งเมื่อพบเจอสภาพถนนไม่ดี ชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ เส้นทางที่มีการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือหลีกเลียงเส้นทางนั้น ควรปฏิบัติตามป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่างๆตามท้องถนนและเส้นทางจราจรอย่างเคร่งครัด

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะจากการศึกษาค้นคว้า

1.1 ควรจัดให้มีหลักสูตรอบรมผู้กระทำความผิดกฏจราจร เพราะบางครั้งเงินค่าปรับเพียงเล็กน้อยไม่สามารถทำให้ผู้ขับขี่หลายจำได้ โดยเฉพาะผู้กระทำความผิดกฏจราจรในกลุ่มวัยรุ่น ซึ่งในการอบรมให้ความรู้ที่ต้อค่าถึงเรื่องของความผ่นพวนทางอารมณโดยเน้นการฝึคควบคุมอารมณของวัยรุ่นควบคู่ไปด้วย

1.2 ควรมีการให้ความรู้เกี่ยวกับกฏจราจร ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร โดยผ่านสื่อต่างๆ เช่น โทรทัศน์ ทั้งนี้อาจใช้บุคคลที่วัยรุ่นชื่นชอบเป็นตัวแบบในการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้หรือการใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ ให้แพร่หลายทั่วทุกจังหวัด

1.3 ควรเข้มงวดกวดขันและจับกุมผู้กระทำความผิดกฏจราจรทุกครั้ง โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ และควรมีการตรวจสอบเครื่องหมายและสัญญาณไฟจราจรตามจุดต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดี

2. ข้อเสนอแนะในการศึกษาค้นคว้าครั้งต่อไป

2.1 ควรมีการศึกษาเชิงคุณภาพหรือเชิงทดลองในเรื่องความรู้และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของผู้ขับขี่

2.2 ควรศึกษาวิจัยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะในกลุ่มประชากรอื่น และศึกษาปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ