

### บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาเรื่อง ความรู้ พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของผู้ขับขี่  
กรณีศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี มีขั้นตอนดังนี้

#### ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

การคำนวณกลุ่มตัวอย่างใช้สูตรของ ทาโรยามาเน่  
โดยคิดจากจำนวนประชากรใน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี จำนวน 356,289 คน ค่า  
ความคลาดเคลื่อน 0.1

$$\text{จากสูตร } n = N / (1 + N(e)^2)$$

โดย  $n$  = จำนวนของขนาดตัวอย่าง

$N$  = จำนวนรวมทั้งหมดของประชากรที่ใช้ในการศึกษา

$e$  = ค่าความคลาดเคลื่อน ซึ่งในครั้งนี้จะใช้ 0.1

ดังนั้น จะได้แบบสอบถามจำนวนทั้งหมด 99 ชุด เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจึงใช้  
แบบสอบถามจำนวน 150 ชุดในการเก็บตัวอย่าง

#### วิธีดำเนินการวิจัย

1. สืบหาข้อมูลเบื้องต้นโดยทำการศึกษาลักษณะ และรายละเอียดของพื้นที่ภายในพื้นที่  
บริเวณ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
2. ทำการตรวจวัดและเก็บข้อมูลแบบสอบถาม
3. วิเคราะห์ข้อมูล

#### เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้า

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้า จากการศึกษาทบทวนทฤษฎี เอกสารและงานวิจัยต่างๆที่  
เกี่ยวข้อง ผู้ศึกษาได้สร้างเครื่องมือที่ใช้ขึ้นเองเป็นแบบสอบถาม 1 ชุด ประกอบด้วยแบบสอบถาม  
ทั้งหมด 4 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล จำนวน 6 ข้อ ข้อมูลทางชีวสังคมของผู้ขับขี่ ได้แก่ เพศ อายุ ประสบการณ์ในการขับขี่ ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ ยานพาหนะที่ใช้อยู่เป็นประจำ ใบอนุญาตขับขี่

ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร 15 ข้อ

ส่วนที่ 3 พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ จำนวน 15 ข้อ โดยเป็นคำถามเชิงบวกจำนวน 8 ข้อ และคำถามเชิงลบจำนวน 7 ข้อ

ส่วนที่ 4 แนวทางในการป้องกัน /ลดอุบัติเหตุในการขับขี่ จำนวน 3 ข้อ เป็นคำถามปลายเปิดเพื่อให้ผู้ตอบแบบสอบถามอธิบายความคิดเห็นในการป้องกัน 3 ด้าน ดังนี้

1. การป้องกันด้านพฤติกรรมส่วนบุคคล
2. การป้องกันด้านยานพาหนะ
3. แนวทางการลดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสภาพถนน

### การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการเก็บรวบรวมข้อมูลครั้งนี้ ผู้ศึกษาได้ศึกษาข้อมูลของ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี เพื่อที่จะขอความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จากนั้นผู้ศึกษาค้นคว้าดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง โดยการแจกแบบสอบถามให้กลุ่มตัวอย่างและรับแบบสอบถามคืนด้วยตัวเอง และตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบสอบถาม ในกรณีแบบสอบถามไม่สมบูรณ์ คืนแบบสอบถามให้กลุ่มตัวอย่างตอบเพิ่มให้สมบูรณ์ จนครบจำนวน หลังจากนั้นผู้ศึกษาค้นคว้านำแบบสอบถามที่ตรวจสอบสมบูรณ์แล้ว มารวบรวมเพื่อวิเคราะห์ข้อมูล

นำคะแนนที่ได้มาหาค่าเฉลี่ย โดยการนำคะแนนของผู้สอบถามแต่ละคนมารวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย ใช้หลักการแปลผลค่าเฉลี่ยในการให้คะแนน

วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for windows (Statistic Package for Social Science) เพื่อหาพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของผู้ขับขี่ใน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

การตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือ

1. การหาความเที่ยงตรง (Validity) ของเครื่องมือ

การหาความตรงตามเนื้อหา (Content Validity) ของแบบสอบถาม ในการศึกษานี้ผู้ศึกษานำแบบสอบถามที่สร้าง ไปให้อาจารย์ที่ปรึกษาตรวจสอบและแก้ไขเนื้อหา รวมทั้งความถูกต้องของการใช้ภาษาหลังจากนั้นนำแบบสอบถาม พร้อมโครงร่างการศึกษาค้นคว้า นำไปให้ผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน เพื่อตรวจสอบ หลังจากที่ผ่านมาการตรวจสอบจากผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้ง 3 ท่านแล้ว ผู้ศึกษานำแบบสอบถามมาปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ให้มีความถูกต้อง ตรงตามเนื้อหา และความเหมาะสมทางด้านภาษาตามข้อเสนอแนะของผู้ทรงคุณวุฒิ

## การวิเคราะห์ข้อมูล

1. นำแบบสอบถามมาตรวจให้คะแนนโดย

แบบสอบถามในส่วนที่ 2 ลักษณะของแบบสอบถามเป็นด้านความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ลักษณะแบบสอบถามเป็นแบบให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ในข้อที่คิดว่าเป็นคำตอบที่ถูกต้อง และเครื่องหมาย ✗ ในข้อที่คิดว่าเป็นคำตอบที่ผิด มีจำนวน 15 ข้อ มีค่าคะแนนระหว่าง 0-15 คะแนน กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

ตอบถูกให้	1	คะแนน
ตอบผิดให้	0	คะแนน

เกณฑ์พิจารณาระดับความรู้ แบ่งระดับคะแนนออกเป็น 3 ส่วน โดยแบบอิงเกณฑ์ (เสรี ลาขโรชน์, 2537) ดังนี้

คะแนนต่ำกว่า	(<6)	ของคะแนนเต็ม	มีความรู้ระดับต่ำ
คะแนนอยู่ในช่วง	(6-10)	ของคะแนนเต็ม	มีความรู้ระดับปาน

กลาง

คะแนนอยู่ในช่วง	(11-15)	ของคะแนนเต็ม	มีความรู้ระดับสูง
-----------------	---------	--------------	-------------------

แบบสอบถามในส่วนที่ 3 ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบประมาณค่า (Rating Scale) ประกอบด้วยคำถามมีลักษณะเป็นข้อความเชิงบวก (Positive Statement) และข้อความเชิงลบ (Negative Statement) โดยกำหนดเกณฑ์ให้คะแนนดังนี้

แบบสอบถามตอนที่ 3 ให้คะแนนตามความหมายคือ

เป็นประจำ	หมายถึง ผู้ขับขี่ปฏิบัติเป็นประจำ
บ่อยครั้ง	หมายถึง ผู้ขับขี่ปฏิบัติอยู่บ่อยๆ
บางครั้ง	หมายถึง ผู้ขับขี่ปฏิบัติเป็นบางครั้ง
นานๆครั้ง	หมายถึง ผู้ขับขี่ปฏิบัตินานๆครั้ง
ไม่เคยปฏิบัติ	หมายถึง ผู้ขับขี่ไม่เคยปฏิบัติเลย

เกณฑ์การให้คะแนน

ข้อความเชิงบวก		ข้อความเชิงลบ	
ตัวเลือก	คะแนน	ตัวเลือก	
เป็นประจำ	1	เป็นประจำ	5
บ่อยครั้ง	2	บ่อยครั้ง	4
บางครั้ง	3	บางครั้ง	3
นานๆครั้ง	4	นานๆครั้ง	2
ไม่เคยปฏิบัติ	5	ไม่เคยปฏิบัติ	1

เกณฑ์พิจารณาระดับคะแนน แบ่งระดับคะแนนออกเป็น 4 ระดับ โดยแบ่งแบบอิงเกณฑ์ (เสรี ลาซโรซน์, 2537) ดังนี้

คะแนนต่ำกว่า	<25	ของคะแนนเต็ม	มีระดับคะแนน	มีความเสี่ยงต่ำ
คะแนนอยู่ในช่วง	25-49	ของคะแนนเต็ม	มีระดับคะแนน	มีความเสี่ยงค่อนข้างต่ำ
คะแนนอยู่ในช่วง	50-74	ของคะแนนเต็ม	มีระดับคะแนน	มีความเสี่ยงปานกลาง
คะแนนอยู่ในช่วง	75	ของคะแนนเต็ม	มีระดับคะแนน	มีความเสี่ยงสูง

2. นำคะแนนที่ได้มาหาค่าเฉลี่ย โดยนำคะแนนของผู้ตอบแบบสอบถามแต่ละคนรวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย ใช้หลักการแปลงผลค่าเฉลี่ยในการให้คะแนนเฉลี่ย (บุญชม ศรีสะอาด, 2545) ดังนี้

แบบสอบถามตอนที่ 3 การแปลความหมายคะแนนคือ

- 1.00-1.49 หมายถึง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับต่ำมาก
- 1.50-2.49 หมายถึง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับต่ำ
- 2.50-3.59 หมายถึง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับปานกลาง
- 3.50-4.49 หมายถึง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับสูง
- 4.50-5.00 หมายถึง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่อยู่ในระดับสูงมาก

3. สถิติพรรณนา (Descriptive Statistics) วิเคราะห์ข้อมูลลักษณะทางชีวะสังคม โดยใช้ค่าความถี่ และค่าร้อยละ

### การวิเคราะห์เครื่องมือ

1. การวิเคราะห์ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคลนำมาวิเคราะห์โดย การแจกแจงความถี่ (Frequency) และร้อยละ (Percentage)

2. การวิเคราะห์ข้อมูลความรู้ด้านกฎหมายและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรนำมาวิเคราะห์โดย ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)