

ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ของการศึกษา คือ เพื่อศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาษีการนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศ

โดยทำการศึกษาความสัมพันธ์ของโครงสร้าง และทำการศึกษาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาษีการนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศ โดยมีรูปแบบจำลองภายใต้ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้จากการจัดเก็บภาษีรถยนต์กับรายได้ที่แท้จริง สัดส่วนของอุตสาหกรรมรถยนต์ต่อรายได้ประชาชาติที่แท้จริง สัดส่วนของระดับพลังงานที่ใช้ต่อรายได้ประชาชาติที่แท้จริง คำนีราคาของประเทศไทย อัตราภาษีเดิม อัตราภาษีใหม่ สัดส่วนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อรถยนต์นั่งทั้งหมด สัดส่วนปริมาณการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อปริมาณการนำเข้ารถยนต์ทั้งหมดของไทย สัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งทั้งหมดของไทย และสัดส่วนปริมาณการนำเข้าน้ำมันต่อปริมาณรถยนต์ทั้งหมดของไทย ใช้ข้อมูลตั้งแต่ปี 2525-2545 ด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Ordinary Least Square-OLS) ในการประมาณค่าสัมประสิทธิ์ในแบบจำลอง

ผลการศึกษาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างภาษีการนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศ ปรากฏว่าปัจจัยทุกตัวมีอิทธิพลต่อรายได้จากการจัดเก็บภาษีรถยนต์ กล่าวคือสัดส่วนของระดับพลังงานที่ใช้ต่อรายได้ประชาชาติที่แท้จริง คำนีราคาของประเทศไทย อัตราภาษีเดิม อัตราภาษีใหม่ และสัดส่วนปริมาณการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อปริมาณการนำเข้ารถยนต์ทั้งหมดของไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกัน รายได้ที่แท้จริงสัดส่วนของอุตสาหกรรมรถยนต์ต่อรายได้ประชาชาติที่แท้จริง สัดส่วนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อรถยนต์นั่งทั้งหมด สัดส่วนปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่งทั้งหมดของไทย และ สัดส่วนปริมาณการนำเข้าน้ำมันต่อปริมาณรถยนต์ทั้งหมดของไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงข้าม

นอกจากนี้ผลของการศึกษายังพบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บภาษีรถยนต์ หรือในกรณีที่รัฐบาลมีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีไม่ว่าจะเป็นในลักษณะลดลงหรือเพิ่มอัตราภาษี แสดงให้เห็นอย่างมีนัยสำคัญว่าระบบเศรษฐกิจของประเทศจะได้ รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

This paper studies the effect of changing in the structure of import tax of car and spare part of the cars industry. The model has been the relation between income of car tax and real income, the square of real income, the ratio of car industry and real income, the ratio of energy and real income, price index, old tax, new tax, The ratio of personnel car and total cars of personnel import car and total import cars, The ratio of the personnel car export and total export cars, The ratio of the import oil and total cars. This paper employs Ordinary Least Square (OLS) to estimate the coefficient of the data from B.E. 2525–2545. The result of this paper shows that all variables have the influence on income of car tax. The variable, the square of income, The ratio of energy and real income, price index, current tax, new tax and The ratio of personnel import car and total import cars, have The relation in the same direction. Another variables, real income, The ratio of car industry and real income, The ratio of personnel car and total cars, the ratio of export personnel car and total export cars and The ratio of import oil and total cars in Thailand, have The relation in the opposite direction. And this paper has found that the effect of car tax the increasing or reducing in the new car tax has a significant effect on the Economy.