

รายงานวิจัยเรื่อง การจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ (survey research) โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ ประชาชนที่ใช้บริการรถตู้รับจ้างในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล จำนวน 200 คน

จากการศึกษาพบว่า

1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผู้ขับขีรถตู้รับจ้าง อยู่ในระดับสูง
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับวินรถตู้รับจ้าง อยู่ในระดับปานกลาง
3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรมในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล อยู่ในระดับสูง

สรุปผลการวิเคราะห์หาค่าความสัมพันธ์**1. ภูมิหลังของประชาชน ได้แก่**

1.1 เพศ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้าง เพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.2 อายุ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้าง เพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.3 ระดับการศึกษา มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.4 อาชีพ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้าง เพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.5 สถานภาพ ไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.6 เวลาที่ใช้บริการรถตู้ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

1.7 ระยะเวลาที่ใช้บริการรถตู้ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถตู้รับจ้าง ไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับวินรถตู้รับจ้าง มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบรถตู้รับจ้างเพื่อป้องกันอาชญากรรม ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 4 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

The thesis entitled "The Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau" is presented in the form of a survey research study. The sample population of this research study consisted of 200 passengers who use the van service as their main means of transportation. The area covered in this study falls within the jurisdiction of the Metropolitan Police, District 4, of the Metropolitan Police Bureau.

The research findings are as follows:

1. A high level of concern regarding hired van drivers is conveyed by the subjects.

2. A moderate level of concern regarding the fleet of vans is conveyed by the subjects.

3. A high level of concern regarding the systematization of hired vans for the prevention and suppression of crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau is conveyed by the subjects.

The following is a summary of the results obtained from a correlation analysis:

1. Demographic background:

1.1 Gender

Gender has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.2 Age

Age has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.3 Education

Education has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.4 Occupation

Occupation has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.5 Status

Status has no correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.6 Use of Service: Time of Day

Time of Day of the subject has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

1.7 Use of Service: Duration

The duration over which the service was used has a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

2. The opinions expressed by the subjects regarding each individual van driver had no correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.

3. The opinions expressed by the subjects regarding the fleet of vans showed a correlation with the Systematization of Hired Vans for the Prevention and Suppression of Crime in the Metropolitan Police, Division 4, of the Metropolitan Police Bureau.