

บทคัดย่อ

169149

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : ความเป็นไปได้ในการแปรรูปกิจการซ่อมอากาศยานของ
กองทัพอากาศ เพื่อจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งประเทศไทย

ชื่อผู้เขียน : เรืออากาศโท สมพล ชมประดิษฐ์

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา : รัฐศาสตร์

ปีการศึกษา : 2545

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ :

1. อาจารย์ ดร.อริสธรรม พรหมมะ ประธานกรรมการ
2. รองศาสตราจารย์ชลิดา ศรีมณี
3. พลอากาศตรี วิโรจน์ ระภาพันธ์

จากนโยบายของกองทัพอากาศด้านการพัฒนาระบบส่งกำลังบำรุง โดยใช้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนเข้ามารองรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง เพื่อให้ระบบส่งกำลังบำรุงมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีขนาดกะทัดรัด โดยให้ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจจัดตั้งบริษัทหรือหน่วยงานขึ้นในลักษณะศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยการแปรรูปหน่วยงานเดิมนั้นด้วยเหตุนี้ การศึกษาครั้งนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาและข้อจำกัดในการแปรรูปกิจการซ่อมบำรุงอากาศยานของกองทัพอากาศ เพื่อจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งประเทศไทย, เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานร่วมกับเอกชน ตลอดจนเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งมุ่งเน้นศึกษาเจาะลึกในกิจการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับโรงงานเป็นหลัก โดยใช้กองซ่อมอากาศยาน 1 กรมช่างอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ อ.ตาคี จ.นครสวรรค์ เป็นสถานที่ดำเนินการร่วมกับเอกชน

การศึกษาในครั้งนี้ ใช้ข้อมูลปฐมภูมิจากการสังเกตแบบมีส่วนร่วมกับการปฏิบัติงานจริง และการสัมภาษณ์เจาะลึกผู้บริหาร ประกอบกับข้อมูลทุติยภูมิซึ่งได้จากสถิติของ

169149

หน่วยงานซ่อมอากาศยาน และตำราวิชาการ รวมทั้งระเบียบคำสั่ง และเอกสารต่าง ๆ นำมาศึกษาแบบวิจัยประยุกต์ทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ควบคู่ไปกับการวิจัยแบบวิเคราะห์ เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ สรุปผลการอธิบายความสัมพันธ์ของตัวแปร และปรากฏการณ์ นำมาสรุปผลให้เกิดความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล

ทั้งนี้ผลการศึกษาพบว่า ปัญหาและข้อจำกัดในการแปรรูปกองซ่อมอากาศยาน 1 กรมช่างอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ เป็นบริษัทศูนย์ซ่อมอากาศยาน แห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) นั้น ได้แก่ ความไม่ชัดเจนและไม่ต่อเนื่องของนโยบาย บุคลากรของกองทัพอากาศขาดความรู้ความพร้อมด้านกฎหมาย ประกอบกับผลกระทบ ทางลบที่อาจเกิดกับกองทัพอากาศ เช่น ด้านความมั่นคง การบริหารงานกำลังพลของ กองทัพอากาศ และผลกระทบด้านจิตวิทยา เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผลการวิเคราะห์ความ เป็นไปได้ด้านต่างๆ พบว่า กองทัพอากาศมีความพร้อมด้านเทคนิคและมาตรฐาน ด้าน อาคารสถานที่ ด้านเครื่องมือเครื่องจักร ด้านการเงินและการลงทุน ตลอดจนระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องสามารถนำมาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติได้

ABSTRACT

169149

Thesis Title : The Possibility in Transforming Aircraft Maintenance
Affairs of the Royal Thai Air Force to Aircraft
Maintenance Center of Thailand

Student's Name : Flying Officer Sompol Chompradist

Degree Sought : Master of Arts

Major : Political Science

Academic Year : 2002

Advisory Committee:

1. Dr. Arasdharm Promma Chairperson
2. Assoc. Prof. Chalida Sornmanee
3. Air Vice Marshal Wirod Rapapan

Form Royal Thai Air Force's policy in developing logistics system by allowing both government and private sectors to support the supply and maintenance. In order to maximize the effectiveness and minimize the size of the logistics system, the private sectors and state enterprises, then, have to establish the organization, Aircraft Maintenance Center, through the privatization process. As a result, this research was aimed to study the problems and obstacles of the air force maintenance privatization and to study the feasibility, as well as to state the appropriate strategies in establishing the Aircraft Maintenance Center of Thailand with the private sectors. In addition,

this research was focused mainly on the Depot Level Maintenance and used Department of Maintenance 1, Directorate of Aeronautical Engineering, Air Support Command, located in Takhli District, Nakornsawan Province, as a case study.

The primary data used in this research were gathered from the participant observation from maintenance officers, together with in-depth interview with the top managements. Moreover, the secondary data were collected from the statistics of maintenance center, academic books and other related documents. All data were analyzed in both quantitative and qualitative approaches, as well as the analytical research which were summarized the relationship of variables and evidents in order to outline the casual research.

The result of this research showed that the problems and obstacles in privatizing Department of Maintenance 1 into Aircraft Maintenance Center Public Company Limited were comprised of the lack of obviousness and continuity of policies, the lack of knowledge and readiness of air force personnels concerning law and privatization process. Furthermore, there were some negative effects that could affect Royal Thai Air Force such as the stability, personal management and some psychological consequences, etc. However, the analytical results of each feasibility study described that Royal Thai Air Force was ready in the aspect of technique and standardization, workplace and building, material and machine, including finance and investment. Finally, the related procedures and laws could be practically used as the effective guidelines.