เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

[1] วิริยะ ทองเรือง. วิศวกรรมพอลิเมอร์. พิมพ์ครั้งที่ 1. สงขลา : หน่วยเทคโนโลยีการศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2554.

[2] ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโชติ. วัสดุวิศวกรรม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : ซีเอ็ดยูเคชั่น, 2549.

[3] ชวลิต ถิ่นวงศ์พิทักษ์, ชาคริต โพธิ์งาม. "การศึกษาการเสียหายของชิ้นส่วนโครงสร้างรถยนต์โดยสารที่ผลิตภายในประเทศ ภายใต้แรงกระแทก" มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปี 2548-2549. คณะวิศวกรรมศาสตร์ : มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2555.

[4] C. Thinvongpituk The behavior of non-constant thickness conical shells under axial loading. Doctor's Thesis Manchester: University of Manchester Institute of Science and Technology (UMIST), 2002.

[5] ปราโมทย์ เดชะอำไพ. ไฟไนต์เอลิเมนต์ในงานวิศวกรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

[6] G.M. Nagel and D.P. Thambiratnam. "A numerical study on impact response and energy absorption of tapered thin-wall tubes'', Int J Mech Sci. 46 (2): 201-216, 2004.

[7] G.M. Nagel and D.P. Thambiratnam. "Dynamic simulation and energy absorption of tapered thin-wall tubes under oblique impact loading", Int J Impact Engng. 32 (10): 1595-1620, 2006.

[8] G.M. Nagel and D.P. Thambiratnam. "Computer simulation and energy absorption of tapered thin-walled rectangular tubes", Thin-wall Structures. 43 (8): 1225-1242, 2005.

[9] S.R. Reid, and T.Y. Reddy. "Static and Dynamic crushing of tapped sheet metal tubes of rectangular crosssection", Int.J.Mech.csi. 28 (9): 623-637, 1996.

[10] A.G. Mamalis and et al. "The static and dynamic axial crumbling of thin-walled fiberglass composite square tubes", Composite Part B. 28 B (4): 439-451, 1997.

[11] A.G. Mamalis, and et al. "The static and dynamic axial collapse of fiberglass composite automotive frame rails", Composite Structures. 34 (1): 77-90, 1996.

[12] A.G. Mamalis. and et al. "Analysis of Failure mechanisms Observed in Axial Collapse of Thin-Walled Circular Fiberglass Composite Tubes", Composite Structures. 24 (4): 335-352, 1996.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

[13] A.G. Mamalis. and et al. "Analytical modeling of the static and dynamic axial collapse of thin-walled fiberglass composite conical shells", Composite Structures. 19 (5-6): 477-492, 1997.

[14] N.K. Young and et al. "Impact Collapse Characteristics of CF/Epoxy Composite Tubes for Light-Weights", KSME International Journal. 17 (1): 48-56, 2003.

[15] M.R. Bambach. and et al. "Composite steel–CFRP SHS tubes under axial impact", Composite Structures. 87 (3): 282-292, 2009.

[16] M. M. Shokrieh. and et al. "Effect of fiber orientation and cross section of composite tubes on their energyabsorption ability axial dynamic loading", Mechanics of Composite Materials. 45 (6): 567-576, 2009.

[17] C. Milan and et al. "Finite element calculation of a press fit joint between a composite materials tube and an aluminum cylinder", Composite material. 6 (6): 369-380, 1999.

[18] F.B. Paolo and et al. "Crush energy absorption of composite channel section specimens", Composites : Part A. 40 (8): 1248–1256, 2009.

[19] S. Solaimurugan, R. Velmurugan. "Influence of fibre orientation and stacking sequence on petalling of glass/polyester composite cylindrical shells under axial compression", International Journal of Solids and Structures. 44 (21): 6999–7020, 2007.

[20] พิพัฒน์ ไฟศาลภาณุมาศ และวิชัย รุ่งเรืองอนันต์. การศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างรูปแบบการพันกับค่าความต้านทานแรงกระแทกของถังไฟเบอร์กลาส, คณะวิศวกรรมศาสตร์ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2550.

[21] J.H Lee. and et al. "Experimental characterization of pultruded GFRP bridge deck for light-weight vehicles", Composite Structures. 80 (1): 141–151, 2007.

[22] สุรศักดิ์ สุวรรณแดง และคณะ "การจำลองพฤติกรรมไม่เชิงเส้นของคานที่ทำจากวัสดุผสมของพลาสติกกับขี้เลื่อยไม้ด้วยโปรแกรม ABAQUS", ในการประชุมวิชาการด้านพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : โรงแรมโรงแรมเดอะทวินทาวเวอร์, 2550.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

[23] M.Golzar, M.Poorzeinolabedin. "Prototype fabrication of a composite automobile body based on integrated structure", International Journal manufacturing technology. 49(9-12): 1037-1045, 2010.

[24] S.M.R. Khalili and et al "Finite element modeling of low-velocity impact on laminated composite platesand cylindrical shells", Composite Structures. 93 (5): 1363–1375, 2011.

[25] C.Hua Huang, Y.J. Lee. "Experiments and simulation of the static contact crush of composite laminated plates", Composite Structures. 61 (3): 265-270, 2003.

ภาคผนวก